

# PRAVILNIK POKALNEGA PRVENSTVA TEKMOVANJA SLOVENIJE V MOTOKROSU ZA LETO 2012

## 1. RAZPIS

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje pokalno prvenstvo tekmovanje Slovenije v motokrosu v letu 2011, za voznike in društva v razredih MX 65 junior, ~~MX-85 junior~~, MX 85, R3, MX 125 R1, MX 125 R2, MX Open R1, MX Open R2, MX Veterani 35 1 in MX Veterani 45 2 po določilih športnega pravilnika AMZS Šport, pravilnika državnega prvenstva tekmovanja Republike Slovenije v motokrosu za leto 2012 in tega pravilnika.

## 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani [www.amzs-sport.com](http://www.amzs-sport.com), rubrika Koledar.

## 3. VOZNIKI

### 3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa imajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno vozniško licenco
- veljavno licenco FIM ali UEM

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Poleg pogojev, navedenih v členu 70.4.1, mora vsak voznik pred sezono opraviti tudi seminar.

Organizator na dirko lahko sprejme tuje voznike z licenco njihove nacionalne zveze pod pogojem, da je tekmovanje vpisal v mednarodni koledar.

Vozniki začetniki morajo na svoji prvi dirki nositi rumen jopič/telovnik, katerega jim priskrbi organizator.

### 3.2. Razredi

- Vozniki, ki so se v pretekli sezoni uvrstili ~~med prvih pet~~ na prvo mesto v razredu R2, morajo v naslednji sezoni nastopati v razredu R1.
- Tuji vozniki, ki prvič nastopijo na dirki v Sloveniji, morajo na prvi dirki nastopiti v razredu R1, potem pa lahko komisija odobri njihov prestop v R2. V tem primeru se točke osvojene v razredu R1 ne prenesejo v razred R2.
- ~~V nobenem primeru v R2 ne smejo nastopati vozniki, ki so kadarkoli osvojili naslov prvaka v državnem ali pokalnem prvenstvu.~~ **Vozniki, ki so morali prestopiti v razred R1, se lahko v razred R2 vrnejo po preteku ene sezone. To ne velja za voznike, ki so osvojili naslov prvaka v državnem prvenstvu ali pokalnem prvenstvu tekmovanju. Ti lahko prestopijo v razred R2 le v primeru, da pet let niso nastopili na kateremkoli motokros tekmovanju.** Izjema je prvak razreda MX 85, ki lahko prestopi v razred MX 125 R2.
- V razredu MX R3 lahko nastopajo vozniki, ki do sedaj nikoli niso imeli vozniške licence **in vozniki, ki so nastopali v razredu R3 in niso osvojili prvega, drugega ali tretjega mesta v končni razvrstitvi**
- Vozniki, ki so kdaj tekmovali v državnem prvenstvu ali v pokalnem prvenstvu tekmovanju razred R1, ne morejo prestopiti v razred MX R3.
- Vozniki, ki so se v pretekli sezoni uvrstili med prvih pet prve tri v razredu MX R3, morajo v naslednji sezoni prestopiti v razred 125 R2 ali Open R2.
- Vozniki, ki so v pretekli sezoni dosegli tri ali več posameznih zmag v razredu MX R3, morajo v naslednji sezoni prestopiti v razred 125 R2 ali Open R2.
- Vozniki, ki so v pretekli sezoni nastopili na vsaj treh (3) dirkah pokalnega prvenstva tekmovanja v razredu 125 R2 ali razredu Open R2 in niso osvojili nobene točke, lahko naslednjo sezono prestopijo v razred MX R3.
- Vozniki, ki so nastopali v državnem prvenstvu ali pokalnem prvenstvu tekmovanju v razredih MX 65 junior, ~~MX-85 junior~~ in MX 85, ne morejo prestopiti v razred MX R3, lahko pa nastopijo z ustreznim motorjem v razredu 125 R2 ali Open R2.
- V razredu MX R3 se lahko izjemoma dovoli tudi nastopanje vozniku, ki za to zaprosi pred ali med motokros sezono. Dovoljenje lahko izda komisija za motokros.
- V razredu MX R3 ne morejo nastopati tuji vozniki.
- Iz razreda MX R3 se izjemoma lahko premesti tekmovalca v višji razred (125 R2 ali Open R2). Premesti se ga na osnovi sklepa komisije za motokros.
- **Komisija za motokros imenuje osebo, ki lahko motokros komisiji predlaga prerazporeditev posameznih voznikov iz razreda R3 v R2 in obratno, ali iz razreda R2 v R1 in obratno. O teh prerazporeditvah sprejme odločitev komisija za motokros.**

- **Prestopi med razredoma MX 125 R2 in MX Open R2 med sezono niso dovoljeni**

### 3.3. Starostne meje

- v razredu MX 65 junior lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 7 let do 12 let
- ~~v razredu MX 85 junior lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 9 let do 13 let~~
- v razredu MX 85 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih ~~12~~ **9** let do ~~16~~ **14** let
- v razredu MX R3 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih ~~16~~ **15** let dalje. Nastopajo lahko tudi vozniki starejši od ~~14~~ **13** let, vendar le z dvotaktnim motociklom prostornine od 100 do 250 kubikov ali s štiritaletnim motociklom prostornine od 175 do 450 kubikov
- v razredu MX 125 R1 in MX 125 R2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih ~~14~~ **13** let ~~dalje do~~ **dopolnjenih 50 let**
- v razredu MX Open R1 in MX Open R2 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih ~~16~~ **15** let ~~dalje do~~ **dopolnjenih 50 let**
- v razredu MX Veterani 1 lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 40 let do dopolnjenih 50 let
- v razredu MX Veterani 2 **45** lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 50 let dalje

Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

~~Opozorilo: Voznik, ki na dirki pokalnega prvenstva nastopi v članskem razredu MX 85, izgubi pravico do nastopa v razredu MX 85 junior.~~

### 3.4. Štartne številke

Vsi vozniki obdržijo štartne številke, ki so jih imeli v pretekli sezoni. Novemu vozniku se dodeli štartna številka, ki sledi zadnji izdani štartni številki. Vozniki, ki nastopajo na dirkah svetovnega ali evropskega prvenstva, se lahko dogovorijo za zamenjavo štartne številke.

## 4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

### 4.1. Oprema voznikov

Na treningih in dirkah morajo vozniki obvezno uporabljati zaščitno opremo predpisano s FIM pravilnikom.

### 4.2. Tekmovalni motocikli

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli v skladu s pravili FIM.

#### 4.2.1. Prostornina

- MX 65 junior :
  - motocikel z menjalnikom (avtomatski menjalnik ni dovoljen)
  - prostornina do 65 kubikov
  - premer prednjega kolesa največ 14 palcev
  - premer zadnjega kolesa največ 12 palcev
- ~~MX 85 junior in~~ MX 85:
  - 2-taktni od 70 kubikov do 85 kubikov
  - 4-taktni od 130 kubikov do 150 kubikov
  - premer prednjega kolesa največ 19 palcev
  - premer zadnjega kolesa največ 16 palcev
- MX R3:
  - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
  - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov
- MX 125 R1 in MX 125 R2::
  - 2-taktni od 100 kubikov do 144 kubikov
  - 4-taktni od 175 kubikov do 250 kubikov
- MX Open R1 in MX Open R2:
  - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
  - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov.
- MX Veterani **1 in MX Veterani 2**:
  - 2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov
  - 4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov

#### 4.2.2. Teža

Minimalne teže motociklov so:

- MX 65 junior: 55 kg
- ~~MX 85 junior in~~ MX 85: 65 kg za 2-taktne in 73 kg za 4-taktne motocikle
- MX R3: 88 kg za 2-taktne od 100 kubikov do 144 kubikov  
88 kg za 4-taktne od 175 kubikov do 250 kubikov  
98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov  
in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov

- MX 125 R1 in R2: 102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov
- MX Open R1 in R2: 88 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
- MX Veterani **35 1** in **45 2**: 102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov
- MX Veterani **35 1** in **45 2**: 88 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 100 kubikov do 125 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov
- MX Veterani **35 1** in **45 2**: 98 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 175 kubikov do 250 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov
- MX Veterani **35 1** in **45 2**: 102 kg za 2 taktne motocikle s prostornino od 290 kubikov do 450 kubikov in 4 taktne motocikle s prostornino od 475 kubikov do 650 kubikov

Teža motocikla po dirki lahko odstopa za 1 %. Neupoštevanje tega določila ima za posledico izključitev voznika iz te vožnje.

#### 4.2.3. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša ob merjenju ~~s klasično statično metodo največ 96 dB/A za dvotaktne oz. 94 dB/A za štiritaktne motorje, ob merjenju~~ z metodo 2 m max pa 115 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A. Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup merjen po vožnji presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

#### 4.2.4. Krmilo

Krmilo motocikla mora biti široko minimalno 600 mm in maksimalno 850 mm.

Krmilo ne sme imeti ostrih in nevarnih delov.

#### 4.2.5. Barve podlag za številke in štartnih števil

Barve podlag na motociklih za štartne številke in številke so:

- |                               |                |               |  |
|-------------------------------|----------------|---------------|--|
| • MX 50 junior:               | bela podlaga   | črna številka |  |
| • MX 65 junior:               | bela podlaga   | črna številka |  |
| • MX 85:                      | bela podlaga   | črna številka |  |
| • MX R3:                      | črna podlaga   | bela številka | (2-taktni od 100 kubikov do 500 kubikov) |
|                               | črna podlaga   | bela številka | (4-taktni od 175 kubikov do 650 kubikov) |
|                               | zelena podlaga | bela številka | (250 kubikov do 450 kubikov)             |
|                               | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 kubikov)                        |
| • MX 125:                     | črna podlaga   | bela številka |  |
| • MX Open:                    | zelena podlaga | bela številka | (250 kubikov do 450 kubikov)             |
|                               | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 kubikov)                        |
| • MX Veterani <b>1 in 2</b> : | zelena podlaga | bela številka | (250 kubikov do 450 kubikov)             |
|                               | rumena podlaga | črna številka | (nad 450 kubikov)                        |

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi pokalnega **prvenstva tekmovalca** vodilni v posameznem razredu ima lahko rdečo podlago za štartno številko.

#### 4.2.6. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

## 5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA

### 5.1. Tekmovalna proga

Tekmovalna proga mora biti licencirana, pripravljena po pravilih FIM in tega pravilnika. Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita. Proga ne sme biti krajša od 1000 m in ne daljša od 2000 m. Minimalna širina proge mora biti 6 m, priporoča se širina 8 m. Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m. Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage. Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 55 km/h. Označena mora biti s količki, ne višjimi od 50 cm, med seboj povezanimi s trakom in nagnjeni v smeri vožnje. Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost tako voznikov kot tudi gledalcev, vendar ne manjša od 1 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka. Posebna pozornost mora biti posvečena pravilni izvedbi skokov. Dvojni in trojni skoki so prepovedani. Vsi skoki morajo biti prevozniki. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m. Ovire ob progah, ki pomenijo potencialno nevarnost, je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami. Prepovedana je

uporaba pnevmatik razen na notranji strani zavoja se lahko uporabijo maksimalno tri manjše pnevmatike, položene na podlago leže. Organizator mora na dan dirke zagotoviti delovni stroj za popravila tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem polivanja tekmovalne proge.

Zadnji petek pred dirko bo oseba, imenovana s strani komisije za motokros, opravila ogled proge. Če proga ne bo pripravljena skladno z veljavnimi pravili, veljavno licenco proge in zapisnikom o licenciranju, se dirka lahko odpove. Obvestilo o morebitni odpovedi bo objavljeno na spletni strani [www.amzs-sport.com](http://www.amzs-sport.com) najkasneje na dan ogleda, zadnji petek pred dirko, do 13 ure.

## **5.2. Štartna rampa**

Štartna rampa mora biti dolga najmanj 30 m z najmanj 40 vratci, ki padajo vsaka zase in proti voznikom. Minimalna višina vratc mora biti 500 mm, maksimalna višina je 520 mm od podlage. Pregrada, ki omejuje pomikanje voznikov od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe v vsej njeni dolžini. Hišica/zaklon za operaterja na štartni rampi mora biti tako visoka in široka, da operater v času spuščanja štartne rampe ni viden.

## **5.3. Štartna ravnina**

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 125 m in ne krajša od 80 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

## **5.4. Čakalna cona**

V neposredni bližini štartne rampe mora biti locirana čakalna cona za toliko motociklov kot je mest na štartni rampi. Le-ta mora biti ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas v sekundah.

## **5.5. Sodniška mesta**

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

## **5.6. Prostor za mehanike**

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponoven izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarje v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

## **5.7. Parkirni prostor-boks**

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni površini, dovolj trdni. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi kratko testno progo. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje motociklov z lovilcem olja in z dovolj priklopi za pralne avtomate (minimalno 20 priklopov). Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,
- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za vsak motor, ki mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boksu. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

## **5.8. Prostor za časomerilsko službo**

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

## **5.9. Dirkališče**

Dirkališče mora imeti:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (telefonska linija/internet)
- prostor za žirijo s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce
- ostalo

- zdravstveno službo
- gasilsko službo
- redarsko službo
- gostinsko službo

### **5.10. Označbe (Akreditacije)**

Organizator je dolžan zagotoviti za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje posebne oznake - akreditacije, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču.

Vsakemu vozniku mora organizator zagotoviti akreditacijo za enega mehanika in enega spremljevalca.

## **6. VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA**

### **6.1. Vodstvo dirke**

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni žiriji. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

### **6.2. Direktor dirke**

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren žiriji za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke ne sme biti član žirije.

Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika.

### **6.3. Žirija**

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja žirija v sestavi:

- predsednik in
- član

Člani žirije morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Predsednika imenuje Predsedstvo AMZS Šport, člana pa predlaga organizator izmed športnih funkcionarjev z liste, ki jo pred vsako sezono izdela Predsedstvo AMZS Šport,. Predsednik žirije mora prispeti na dirkališče najmanj 1 uro pred začetkom tehničnega pregleda. Z direktorjem dirke mora pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge predsednika žirije so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Žirija mora imeti najmanj 2 seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končanem uradnem treningu
  - Ugotovitev prisotnosti
  - Pregled dokumentacije
  - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
  - Potrditev štartne liste
  - Razno
2. seja - po končani dirki
  - Poročilo s sestanka z vozniki
  - Obravnava morebitnih protestov
  - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
  - Potrditev rezultatov
  - Ocena dirke.

Predsednik žirije mora pred začetkom treningov pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje gledalcev, ...)

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Žirija polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje predsednik žirije.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča predsednik žirije.

Na vseh sejah žirije morajo biti poleg članov žirije prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji žirije in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah žirije nimajo pravice glasovanja.

Žirija lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

Stroške člana žirije (takso, kilometrino in dnevnice) povrne organizator.

### **6.4. Časomerilska služba**

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za motokros in je opremljena s transponderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, en monitor ali

TV sprejemnik ..). Organizator mora zagotoviti prostor za delovanje časomerilske službe in postavitve TV sprejemnika. Prostor za časomerilsko službo mora biti v liniji z ciljem. TV sprejemnik mora biti postavljen v coni za mehanike. Oba prostora morata biti zaščitena pred vremenskimi vplivi, zagotovljen mora biti električni priključek.

## 6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.6. športnega pravilnika)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.9. in 40.10. športnega pravilnika)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

## 7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport in spletni strani pokalnega tekmovanja. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

## 8. PRIJAVA VOZNIKOV IN PRIJAVNINA

Prijave na dirko sprejema organizator na dan dirke do vključno 9.30. Organizator po navedenem času prijav ne sprejema več.

### 8.1. Prijavnina

Voznik plača prijavnino v višini 30 EUR. Voznik mora za nastop v vsakem dodatnem razredu doplačati 15 EUR.

Če voznik ali društvo, ki se je na dirko prijavil, ne odjavi udeležbe na dirki, se denarno kaznuje v višini 45 EUR. Kazen izreče žirija.

## 9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- potrjen zdravniški karton
- tekmovalni motocikel
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla. Ekipa lahko prijavi drugi motocikel za več voznikov, ki jih je potrebno na tehničnem pregledu točno navesti.

## 10. URNIK DIRKE

### 10.1. Trajanje treninga

**Vsak voznik mora v času uradnega treninga prevoziti najmanj 1 krog, kar je pogoj za štart na dirki.**

- MX 65 junior: 10 minut
- ~~MX 85 junior: 15 minut~~
- MX 85: 15 minut
- MX R3: 15 minut
- MX Veterani **35 1** in **45 2**: 15 minut
- MX 125 R1: 15 minut
- MX 125 R2: 15 minut
- MX Open R1: 15 minut
- MX Open R2: 15 minut

### 10.2. Trajanje dirke

Vsaka vožnja traja :

- MX 65 junior: 10 minut + 2 kroga
- ~~MX 85 junior: 15 minut + 2 kroga~~
- MX 85: 15 minut + 2 kroga
- MX R3: 12 minut + 1 krog
- MX Veterani **35 1** in **45 2**: 15 minut + 2 kroga
- MX 125 R1: 20 minut + 2 kroga
- MX 125 R2: 15 minut + 2 kroga
- MX Open R1: 20 minut + 2 kroga
- MX Open R2: 15 minut + 2 kroga

### Tehnični pregled in verifikacija

#### Sobota

Za vse razrede od 18:00 Do 20:00

#### Nedelja

MX 65 junior, ~~MX 85 junior~~, MX 85, MX R3, MX Veterani **35 1** in MX Veterani **45 2**  
od 7:00 do 7:45

MX 125 R1, MX 125 R2, MX Open R1 in MX Open R2  
od 7:45 do 8:30

### Izdaja transponderjev

Nedelja, od 7: 00 do 8:00 pri časomerilski službi. Vozniki morajo sami prevzeti transponderje in upoštevati navodila časomerilcev.

### Kontrola tekmovalne proge

Prva kontrola tekmovalne proge bo ob 7:00 uri na dan tekmovanja.

### Seje žirije

1. seja ob 10:30
2. seja ob 18:00

### Uradni trening

<b>MX 125 R1 in MX Open R1</b>	od 8:15	do 8:30	15 minut
<b>MX Veterani 1 in MX Veterani 2</b>	od 8:33	do 8:48	15 minut
MX R3	od 8:51	do 9:06	15 minut
MX Open R2	od 9:09	do 9:24	15 minut
MX 125 R2	od 9:27	do 9:42	15 minut
MX 65 junior	od 9:45	do 9:55	10 minut
<del>MX 85 junior</del> , MX 85	od 9:58	do 10:13	15 minut

### Sestanek voznikov z direktorjem dirke

Ob 10:20 v predstartnem prostoru.

### 1. vožnja

Kategorija	Štart dirke ob	Dolžina dirke
MX Veterani <b>35 1</b> in MX Veterani <b>45 2</b>	10:50	15 min + 2 kroga
MX 65 junior	11:20	10 min + 2 kroga
<del>MX 85 junior</del> , MX 85	11:40	15 min + 2 kroga
MX R3	12:05	12 min + 1 krog
MX 125 R2	12:25	15 min + 2 kroga
MX Open R2	12:50	15 min + 2 kroga
MX 125 R1 in MX Open R1	13:15	20 min + 2 kroga

### 2. vožnja

Kategorija	Štart dirke ob	Dolžina dirke
MX Veterani <b>35 1</b> in MX Veterani <b>45 2</b>	14:30	15 min + 2 kroga
MX 65 junior	15:00	10 min + 2 kroga
<del>MX 85 junior</del> , MX 85	15:20	15 min + 2 kroga
MX R3	15:45	12 min + 1 krog
MX 125 R2	16:10	15 min + 2 kroga

MX Open R2  
MX 125 R1 in MX Open R1

16:35      15 min + 2 kroga  
17:00      20 min + 2 kroga

### Podelitev nagrad

Razglasitev zmagovalcev in podelitev pokalov bo ob 17:40 uri na prireditvenem prostoru.

### \* Svečana otvoritev dirke

Organizator lahko po lastni presoji izvede svečano otvoritev dirke, s tem da ne sme spremeniti urnika.

## **11. DIRKA**

### **11.1. Združevanje razredov**

V posameznih vožnjah se združi naslednje razrede:

- ~~MX 85 junior in MX 85~~
- MX 125 R1 in MX Open R1
- MX Veterane ~~35~~ **1** in MX Veterane ~~45~~ **2**.

Po vsaki vožnji je potrebno izdelati ločene rezultate za vsak razred posebej.

### **11.2. Štartna procedura**

- Po pisku predšarterja vozniki pripeljejo na štartno rampo in si izberejo štartni prostor
- Prihod na start posamezne dirke je po časih najhitrejšega kroga na uradnem treningu. V primeru, da dva voznika dosežeta enak čas se vzame čas drugega najhitrejšega kroga.
- Ko so vsi vozniki na štartnih mestih, se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila šarterja. Šarter dvigne tablo 15 sekund. Po preteku 15 sekund pokaže signalno tablo 5 sekund. Po 5 do 10 sekundah mora štartna rampa pasti.
- V kolikor ima kateri od voznikov težave na štartni rampi, mu lahko pomaga mehanik, vendar samo po tem, ko so ostali vozniki že štartali.
- V kolikor je na štartni rampi več voznikov kot je štartnih mest, vozniki štartajo iz druge vrste.

### **11.3. Zaustavitev dirke**

Direktor dirke ima pravico, da zaradi varnosti ali drugih utemeljenih vzrokov ustavi dirko. V primeru, da dirko ustavi v času prvih 6 minut (3 min za MX 65 junior), se štart ponovi. Vozniki gredo v tekmovalni boks in štartna procedura (od 10 minut pred štartom) se ponovi 10 minut po ustavitvi. V tem primeru je dovoljeno menjati motor.

Če je dirka ustavljena po tem času, je dirka veljavna, veljajo pa rezultati v krogu pred prekinitvijo.

V kolikor je potrebno iz kakršnega koli vzroka ponoviti štart, se voznike ustavi z rdečo zastavico. Vozniki se vrnejo v čakalni prostor in štart se ponovi takoj, ko je to mogoče, vendar najpozneje v roku 10 minut od prihoda zadnjega voznika v predšartni prostor. Štart se lahko ponovi samo enkrat.

Voznik, ki povzroči prekinitev, se diskvalificira in nima pravice do ponovnega štarta.

### **11.4. Ostalo**

Kakršna koli pomoč na progi ali na štartnem mestu je prepovedana. Kazen za kršitev tega določila je izključitev iz dirke. Na progi je dovoljena izključno pomoč službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

V razredu MX 65 junior lahko en spremljevalec vsakega voznika nudi pomoč voznikom na progi, ob pogoju, da je imetnik veljavne izkaznice športnega funkcionarja in nosi rumen odsevni telovnik.

Radijska zveza z vozniki je prepovedana.

Uporaba kakršnihkoli pripomočkov na štartni rampi je prepovedana, razen za razrede MX 50 junior, MX 65 junior, ~~MX 85 junior~~ in MX 85.

Krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik nenamerno zapelje izven traku, ki označuje tekmovalno progo in se je vrnil nanjo po daljši poti, se ne izključi iz te vožnje, če s tem ni pridobil prednosti.

V kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti.

Odmor med prvo in drugo vožnjo mora biti najmanj 30 minut.

Razvrščanje voznikov na štartno rampo se prične še pred koncem trajajoče vožnje.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

## **12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI**

### **12.1. Signalizacija**

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča

zaustavitev za vse voznike

Črna zastavica s št. št. voznika na tabli

zaustavitev za voznika z napisano štartno številko

Rumena zastavica  
Rumena zastavica - mahajoča

nevarnost, vozi počasneje  
velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitvaj  
**Voznik, ki prehitava pri mahajoči rumeni zastavi se lahko izključi iz vožnje, v kateri je prišlo do kršitve**  
pozor, omogoči prehitevanje  
proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)  
konec treninga ali dirke

Modra zastavica - mahajoča  
Zelena zastavica

Šahovnica

## 12.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

## 13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME

### 13.1. Park ferme

Prvi trije vozniki iz zadnje vožnje posameznega razreda morajo svoje motocikle postaviti direktno v park ferme takoj po končani zadnji dirki, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz dirke.

### 13.2. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

## 14. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 1 krog.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljšo uvrstitev.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej
- skupne rezultate dirke
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike
- motor
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji žirije na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS Šport v pisni obliki (organizator);

## 15. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 50 EUR. in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 450 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v

nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

## **16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA**

### **16.1. Proglasitev zmagovalcev**

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 10 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom **v razredih MX 65 junior, MX 85, MX 125 R1, MX Open R1, MX Veteran 1 in MX Veteran 2** podeliti pokale, **trem prvo uvrščenim voznikom v razredih MX 125 R2, MX Open R2 in MX R3 pa medalje**. Pokali morajo biti visoki najmanj 30 cm. Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade. Ob začetku podelitve se predvaja Slovenska himna.

### **16.2. Novinarska konferenca**

Zmagovalci v posameznih vožnjah, skupni zmagovalec in ostali vozniki, ki jih določi organizator, so se dolžni udeležiti kratke novinarske konference takoj po končani proglasitvi rezultatov, v kolikor je novinarska konferenca organizirana. O organizaciji novinarske konference morajo biti vozniki obveščeni pred proglasitvijo zmagovalcev.

## **17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE**

### **17.1. Vozniki**

Za pokalno ~~prvenstvo~~ **tekmovanje** Slovenije v motokrosu se upoštevajo osvojene točke na vseh vožnjah. Prvak posameznega razreda pokalnega ~~prvenstva~~ **tekmovanja** Slovenije v motokrosu bo tisti voznik, ki bo na dirkah osvojil največ točk. V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, bo bolje uvrščen tisti, ki bo imel več boljših uvrstitev. V primeru, da tudi po tem kriteriju ni možno določiti razvrstitve, je boljši tisti, ki je na zadnji vožnji sezone dosegel boljšo uvrstitev.

### **17.2. Društva**

Razvrstitev društev tvorijo po en najboljši voznik iz vsakega razreda v končni razvrstitvi pokalnega ~~prvenstva~~ **tekmovanja** posameznikov. Zmagovalno društvo bo tisto, ki bo zbralo največ točk voznikov društva iz končne razvrstitve. V primeru enakega števila točk, bo boljše tisto društvo, ki bo imelo več boljših mest. Uvrstijo se vsa društva, katerih vozniki so osvojili točke ne glede na število voznikov.

### **17.3. Nagrade**

Predsedstvo AMZS Šport bo na koncu sezone podelilo prvim trem voznikom v vsakem razredu posebna priznanja, če je bilo uvrščenih več kot šest voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu. Posebno priznanje bo prejela tudi zmagovalno društvo.

## **18. KONČNE DOLOČBE**

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za motokros pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na **27.** seji komisije za motokros AMZS Šport v Ljubljani, dne **14.12.2011** in velja za tekmovalno sezono **2012**.