

# PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE ZA POSAMEZNIKE V SPEEDWAYU ZA LETO 2012

## 1. RAZPIS

Predsedstvo AMZS šport razpisuje državno prvenstvo posameznikov in klubov v speedwayu za leto 2012 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

## 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani [www.amzs-sport.com](http://www.amzs-sport.com), rubrika Koledar.

## 3. DODATNI PRAVILNIK

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

## 4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdelava dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

## 5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

Izterjava kazni poteka preko organizirajoče zveze tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja to ne prinaša nobenih finančnih posledic zvezi organizatorja tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile je zveza organizatorja kaznovana s 3.000 EUR. Izvršitev kazni poteka preko ostalih sodelujočih zvez v tekmovanju v enakih zneskih.

Za Slovenske organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport Žirija predlaga koordinadorju v državi kjer se odvija tekmovanje predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

V primeru kršenja pravil na dirki, bo žirija dirke kaznovala voznike v skladu s FIM pravilnikom (FIM Track Racing Appendices, člen 070.14.3) in sicer kot sledi:

	Kršitev	Kazen (maksimalni znesek)
1.	prihod na dirko po startu 1. Vožnje	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
2.	prihod na dirko po času, ki je v posebnem pravilniku dirke določen za vpis voznikov (signing on)	300 EUR
3.	nešportno obnašanje (1) z besedami ali znaki (2) z nasiljem	(1) 300 EUR (2) 600 EUR
4.	odsotnost z dirke brez predhodnega pisnega obvestila organizatorju (faks ali pošta) ali pa s predhodnim pisnim obvestilom organizatorju, vendar z razlogom, ki ga žirija dirke ne sprejme kot opravičljivega	1.200 EUR
5.	odsotnost ali zamujanje na razglasitev rezultatov	300 EUR
6.	odsotnost ali zamujanje na predstavitev voznikov	300 EUR
7.	odsotnost ali zamujanje na novinarsko konferenco	300 EUR
8.	odsotnost ali zamujanje na sestanek z vozniki	300 EUR
9.	odsotnost ali zamujanje motorjev na pregled motorjev	300 EUR

10.	neuporaba telovnika s štartno številko	600 EUR + diskvalifikacija z dirke
11.	prekritje kateregakoli dela telovnika s štartno številko (1) v času treninga, (2) v času dirke	(1) 600 EUR (2) diskvalifikacija z dirke
12.	neuporaba zaščitnega predpražnika pod motorjem	70 EUR za vsak manjkajoči predpražnik

Vse ostale kršitve voznikov na dirki bodo kaznovane po določilih pravilnikov FIM. Vozniki so odgovorni za svoje mehanike. Matični klubi voznikov so odgovorni, da vozniki plačajo kazni. Znesek kazni obdrži organizator dirke.

Dirke za državno prvenstvo Slovenije imajo za voznike, imetnike voznških licenc AMZS Šport, najvišjo prioriteto. Udeležba na dirkah za državno prvenstvo Slovenije je za voznike, imetnike voznških licenc AMZS Šport obvezna. Voznik, ki neupravičeno ne nastopi na dirki državnega prvenstva ne sme dan pred to dirko, na dan te dirke ali dan po tej dirki nastopiti na nobeni drugi dirki, razen na dirki evropskega ali svetovnega prvenstva.

Voznik, ki je prijavljen na dirko in iz nje izostane iz razloga, ki ga žirija dirke ne sprejme kot opravičljivega, je kaznovan v skladu s 5. členom tega pravilnika. Obenem mora na naslednji dirki nastopiti v skupini B.

## 6. PRAVICA UDELEŽBE

Za državno prvenstvo Slovenije lahko nastopajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno voznško licenco izdano s strani AMZS Šport
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 15 let.

Pogoji za izdajo voznške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1

Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

## 7. SISTEM TEKMOVANJA

Tekmovanja za Državno Prvenstvo Posameznikov potekajo po sistemu 21 voženj (20 voženj v rednem delu in 1 finalna vožnja) s šestnajstimi (16) vozniki in dvema (2) rezervnima voznikoma.

Nastopajo vozniki AMZS in HMS. V primeru, da je na dirko prijavljenih manj kot 16+2 voznikov, se lahko manjkajoče voznike dopolni z vozniki ACCR, MAMS, SMF in ÖAMTC. Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

- |          |         |
|----------|---------|
| 1. mesto | 3 točke |
| 2. mesto | 2 točki |
| 3. mesto | 1 točka |
| 4. mesto | 0 točk  |

### Skupina B

Program voženj naredi organizator glede na število prijavljenih voznikov.

Prvi 4. vozniki se uvrstijo v naslednjo dirko skupine A, od tega 1. in 2. voznik direktno v dirko, 3. in 4. voznik pa sta rezervna voznika v skupini A.

### Skupina A

V skupini A na prvi dirki nastopi najboljših 16 voznikov glede na končne rezultate skupnega tekmovanja pretekle sezone. Med temi so lahko po odločitvi komisije tudi vozniki, ki so v pretekli sezoni zaradi poškodbe izpustili eno ali več tekmovanj tega ranga. Rezervna voznika na prvi dirki v skupini A pa sta voznika na mestih 17 in 18 glede na končne rezultate skupnega tekmovanja pretekle sezone. Če kateri izmed voznikov preneha aktivno nastopati, se vozniki, ki so bili uvrščeni za njim, pomaknejo mesto višje.

Vozniki uvrščeni na mesta 15-18 bodo na naslednji dirki nastopili v skupini B.

Na zadnjem sestanku žirije se izžrebajo štartne številke voznikov za naslednje tekmovanje.

Prvih 8 uvrščenih voznikov glede na končne rezultate skupnega tekmovanja pretekle sezone in po odločitvi komisije tudi vozniki, ki so v pretekli sezoni zaradi poškodbe izpustili eno ali več tekmovanj tega ranga.

Kvalificirani vozniki imajo prednost udeležbe na tekmovanjih samo v primeru, če so bili poškodovani in niso mogli nastopiti na predhodnih tekmovanjih. Kvalificirani vozniki v skupini A zamenjajo voznike glede na rezultate predhodne dirke. Če se na posamezni dirki po poškodbi vrača en kvalificirani voznik, ta zamenja drugo uvrščenega voznika iz skupine B iz predhodne dirke, če se na dirki po

poškodbi vračata dva kvalificirana voznika, zamenjata prvo in drugo uvrščenega voznika iz skupine B iz predhodne dirke in tako naprej.

V primeru, da bi prišlo do simulacije oz. izigravanja, lahko posamezne žirije predlagajo skupini koordinatorjev, da se seznam kvalificiranih voznikov med letom spremeni. Vsekakor pa je potrebno upoštevati zdravniško potrdilo.

Vsak voznik v rednem delu dirke vozi v petih vožnjah po sistemu vsak z vsakim. Po končani 20. vožnji imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk od 1. do 18. mesta, pri čemer se upošteva pravila FIM. Dodatnih voženj ni.

Prvi štirje vozniki se uvrstijo v finalno vožnjo. Štartne pozicije za finalno vožnjo vozniki izberejo sami in sicer glede na osvojene točke po 20 vožnjah. Izbira štartnih pozicij se izvede v tekmovalnem parku v prisotnosti predsednika žirije.

Razvrstitev na mestih od 1 do 4 v končni razvrstitvi dirke določa rezultat finalne vožnje. Razvrstitev na mestih od 5 do 18 v končni razvrstitvi dirke je določena glede na število osvojenih točk po 20. vožnji (izvzeti so vozniki, ki so se uvrstili v finale).

Vozi se po sledečem programu voženj:

<b>Barva čelade</b>	<b>Rdeča (znotraj)</b>	<b>Modra</b>	<b>Bela</b>	<b>Rumeno/Črna (zunaj)</b>
<b>Št. vožnje</b>	<b>Štartne številke voznikov</b>			
<b>1</b>	1	2	3	4
<b>2</b>	5	7	6	8
<b>3</b>	10	11	9	12
<b>4</b>	15	14	16	13
Odmor				
<b>5</b>	13	1	5	9
<b>6</b>	14	10	2	6
<b>7</b>	11	15	7	3
<b>8</b>	4	8	12	16
Odmor				
<b>9</b>	6	16	1	11
<b>10</b>	12	5	15	2
<b>11</b>	8	9	3	14
<b>12</b>	13	4	10	7
Odmor				
<b>13</b>	7	12	14	1
<b>14</b>	2	13	8	11
<b>15</b>	16	3	10	5
<b>16</b>	9	6	4	15
Odmor				
<b>17</b>	1	8	15	10
<b>18</b>	9	2	7	16
<b>19</b>	3	12	13	6

<b>20</b>	5	14	11	4
Odmor				
<b>21</b>	1., 2., 3. in 4. voznik v razvrstitvi po 20 vožnjah; štartne pozicije izberejo vozniki sami glede na 7. člen tega pravilnika			

## 8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na osvojeno mesto na sledeči način:

mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk
1	40	6	30	11	25	16	20	21	15	26	10	31	5
2	37	7	29	12	24	17	19	22	14	27	9	32	4
3	35	8	28	13	23	18	18	23	13	28	8	33	3
4	33	9	27	14	22	19	17	24	12	29	7	34	2
5	31	10	26	15	21	20	16	25	11	30	6	35	1

Točkovanje rezultatov se opravi na podlagi dejansko doseženih točk (po tabeli glede na doseženo mesto) na posamezni dirki brez izločanja tujih voznikov.

V primeru, da prvenstvo začne več kot 35 voznikov, dobi zadnje uvrščeni voznik 1 točko, število točk vseh pred njim uvrščenih voznikov pa se poveča za 1 dodatno točko za vsakega voznika od 35 dalje. Ta sprememba se ne upošteva, če je število 35 voznikov doseženo med sezono.

Končni vrstni red voznikov na koncu sezone dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju.

Za točkovanje klubov se upoštevajo dosežene točke treh najbolje uvrščenih voznikov posameznega kluba iz končnega skupnega seštevka posameznikov.

## 9. STEZE

Vsaka speedway steza na kateri bo organizirano tekmovanje mora imeti veljavno UEM ali FIM licenco. Vsaka speedway steza na kateri bo organizirano tekmovanje mora imeti nameščene homologirane zračne blazine.

## 10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke na državnem prvenstvu uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in UEM.

Uporabljajo se samo homologirane gume.

Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg.

Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Štartne številke vedno priskrbi organizator, razen če ni drugače navedeno v posebnem pravilniku.

## 11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na vsakem tekmovanju pregledati potrebne dokumente voznika (licenca, zdravniški karton), varnostno čelado in motor. Poleg tega je dolžan vse motorje s katerimi bo voznik dirkal tudi tehtati.

Po končani svoji zadnji vožnji, mora voznik zapeljati svoj motor v za to posebej določen prostor »parc-ferme«, kjer ostane 30 minut po končani zadnji vožnji. Iz prostora »parc-ferme« ga sme predčasno odpeljati le v primeru dodatne vožnje in sicer le v prisotnosti tehničnega komisarja. Po tej vožnji mora voznik motor ponovno zapeljati v »parc-ferme«, kjer mora ostati 30 minut.

## 12. TRENING

Trening za voznike skupine A ni obvezen. Organizator mora v dodatnem pravilniku predvideti časovni plan treninga, klub oz. društvo pa mora svoje voznike, ki bodo trenirali, na trening prijaviti (skupaj s prijavi voznikov). Voznikom se omogoči 1x3 minute prostega treninga, ter en 1 štart plus dva kroga.

Trening za voznike skupine B je obvezen. Voznikom se omogoči 1x3 minute prostega treninga ter en 1 štart plus dva kroga.

## 13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo.

Protest ki se nanaša na zadnjo vožnjo mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vloži voznik, vodja posamezne ekipe ali predstavnik zveze osebno direktorju dirke, skupaj z kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta, se mora takoj sestati žirija dirke in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

#### 14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Vsi zneski navedeni v lestvici povračila stroškov so neto zneski, prikazani so v EUR in so lahko plačljivi le v EUR.

Uvrstitev	Skupina A		Uvrstitev	Skupina B	
	Št. točk	Znesek		Št. točk	Znesek
<b>1. mesto</b>	40	200	<b>1. / 19. mesto</b>	17	70
<b>2. mesto</b>	37	160	<b>2. / 20. mesto</b>	16	70
<b>3. mesto</b>	35	160	<b>3. / 21. mesto</b>	15	70
<b>4. mesto</b>	33	150	<b>4. / 22. mesto</b>	14	70
<b>5. mesto</b>	31	150	<b>5. / 23. mesto</b>	13	70
<b>6. mesto</b>	30	130	<b>6. / 24. mesto</b>	12	70
<b>7. mesto</b>	29	130	<b>7. / 25. mesto</b>	11	70
<b>8. mesto</b>	28	120	<b>8. / 26. mesto</b>	10	70
<b>9. mesto</b>	27	120			
<b>10. mesto</b>	26	100			
<b>11. mesto</b>	25	100			
<b>12. mesto</b>	24	90			
<b>13. mesto</b>	23	90			
<b>14. mesto</b>	22	80			
<b>15. mesto</b>	21	80			
<b>16. mesto</b>	20	80			
<b>17. mesto</b>	19	70			
<b>18. mesto</b>	18	70			
	<b>2.080 EUR</b>			<b>560 EUR</b>	

Če je dirka zaradi kateregakoli razloga odpovedana manj kot 24 ur pred pričetkom dirke (pred časom prve vožnje, kot je določen v posebnem pravilniku dirke), mora organizator povrniti stroške v neto znesku 50 EUR vsem voznikom, ki pridejo na prizorišče dirke.

#### 15. NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator prvim trem uvrščenim voznikom v skupini A in skupini B podeliti pokale. V primeru da nastopijo manj kot štirje vozniki se podeli pokal samo prvouvrščenemu.

## **16. NADZOR in VODENJE DIRKE**

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

## **17. KONČNE DOLOČBE**

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 33. seji komisije za speedway pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 19.12.2011 in velja za tekmovalno sezono 2012.