

PRAVILNIK POKAL ROK 2012

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje pokalno tekmovanje Republike Slovenije v kartingu za Pokal ROK za voznike v letu 2012, skladno s pravili CIK–FIA, določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

1. PROMOTOR POKALA

- 1.1. Promotor in organizator pokala ROK 2012 je AMK ROKART, Taborska 6, 1230 Domžale
- 1.2. Za vsako posamezno dirko bo izdan posebni pravilnik v skladu z veljavnim pravilnikom AMZS Šport za leto 2012.

2. KARTING

- 2.1. Pokal Rok je omejen na uporabo motorjev VORTEX ROK 125 cc, pripravljenih po tehničnem pravilniku in veljavni homologaciji za tekoče leto. Okvirji morajo ustrezati homologaciji CIK FIA.
Dovoljena je uporaba okvirjev s pretečeno homologacijo.
- 2.2. Zamenjava opreme, motorja ali okvirja v času dirke je prepovedana. Vsak voznik lahko uporablja v času dirke le en motor in en okvir.
- 2.3. Motor mora biti v skladu dokumentacije proizvajalca, ki je priloga tega pravilnika. V motorju se uporablja izključno dele proizvajalca, če to ni posebno določeno s strani organizatorja. Ni dovoljeno poliranje delov. V primeru spora, lahko tehnični komisar zapečati sporni material in se le ta pošlje na pregled k proizvajalcu.

3. PNEVMATIKE

- 3.1. Vsi vozniki, razen v razredu Mini Rok, uporabljajo pnevmatike:
 - BRIDGESTONE ROK slick (dimenzije: 4,5/10,0-5 + 7,1/11,0 – 5) za suho stezo
 - BRIDGESTONE ROK dežne (dimenzije: 4,0/10,0-5 + 6,0/11,0 – 5) za mokro stezo
- 3.2 V času dirke velja za pnevmatike pravilo Parc Ferme.

4. STAROST VOZNIKOV

- 4.1. Pravico udeležbe na dirki imajo vsi vozniki, ki bodo v tekočem letu dopolnili 15 let in starejši.
- 4.2. V pokalu Lady Rok Lahko nastopajo voznice, starejše od 15 let
- 4.3. V Pokal Rok 35 lahko nastopajo vozniki, starejši od 35 let.
- 4.4. V Pokalu Junior Rok lahko nastopajo vozniki stari od 13 do 15 let.
- 4.5. V Pokalu Mini Rok lahko nastopajo vozniki stari od 8 do 13 let.

5. VOZNIŠKA LICENCA

- 5.1. Voznik mora biti imetnik nacionalne ali mednarodne licence, izdane s strani zveze, članice CIK FIA.
- 5.2. Sodelujejo lahko tudi tuji vozniki, iz držav članic CIK FIA, ki imajo veljavno vozniško licenco in štartno dovoljenje.
- 5.3. Točke prejmejo samo vozniki z licenco izdano v Sloveniji.

6. KOLEDAR TEKMOVANJ

- 6.1. Organiziranih bo 5 tekmovanj.
- 6.2. Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.
- 6.3. Tekmovanja bodo organizirana v Sloveniji in v sklopu tekmovanja Pokal ROK v Italiji.

7. TOČKOVANJE

7.1. Točkovanje polfinalne in finalne vožnje:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Polfinale	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1					
Finale	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

V primeru, da imata dva tekmovalca na koncu enako število točke je boljši tisti tekmovalec, ki ima več prvih mest. V primeru da imata oba tekmovalca enako število zmag, se gledajo druga, tretja,... mesta.

8. NAGRADE

- 8.1. Na vsaki dirki prvi trije uvrščeni vozniki prejmejo pokal. Podelitev nagrad je po končani finalni vožnji.
- 8.2. Prvi trije uvrščeni uvozniki po seštevku točk na koncu tekmovanja za pokal ROK 2012 prejmejo:
 - 1. uvrščeni: pokal in povabilo na *International final* kot *Qualified driver*.
 - 2. uvrščeni: pokal in povabilo na *International final* kot *Wild Card driver*.
 - 3. uvrščeni: pokal in povabilo na *International final* kot *Wild Card driver*.

9. TEŽA

Minimalna skupna teža voznika in kartinga je

- Pokal Rok 160 kg (velja tudi za Rok 35 in Lady Rok).
- Pokal Junior Rok 145 kg
- Pokal Mini Rok 110 kg

10. POKAL LADY ROK

10.1. V okviru pokala ROK je razpisano tudi posebno točkovanje za ženske »Pokal Lady ROK«. Pokal Lady ROK bo veljaven v primeru, da bodo v končni uvrstitvi uvrščene vsaj tri voznice. Na vsaki dirki se podelijo pokali ter praktične nagrade za prvo tri uvrščene. Nagrada za prvo uvrščeno voznico Pokala Lady ROK je nastop na *International final*. Uporabljajo se enake pnevmatike kot v pokalu ROK.

11. POKAL ROK 35

11.1. V okviru pokala ROK je razpisano tudi posebno točkovanje za voznike starejše od 35 let. Prvi trije vozniki na vsaki dirki prejmejo pokal. Točkovanje je enako kot pokal ROK. Uporabljajo se enake pnevmatike kot v pokalu ROK.

12. POKAL JUNIOR ROK

12.1. V okviru pokala ROK je razpisano je tekmovanje JUNIOR ROK. Pokal je veljaven, da so na koncu uvrščeni najmanj 3 vozniki. Na vsaki dirki se podelijo pokali in praktične nagrade za prve tri uvrščene tekmovalce. Prvi trije tekmovalci na koncu leta dobijo pokal. Zmagovalec prejme povabilo na tekmovanje *International ROK Final* kot *Qualified driver*. Vozi se z motorjem JUNIOR ROK, pripravljenem po pravilniku, ki je dodatek temu pravilniku.

13. POKAL MINI ROK

13.1. V okviru pokala ROK je razpisano je tekmovanje MINI ROK. Prvi trije uvrščeni na vsaki dirki dobijo pokal.
Vozi se z motorjem 60cm, uplinjač premera 18 mm, okvir mini kart 950 mm, širina koles 110 za prednje in 145 mm za zadnje. Posebni pravilnik za kategorijo MINI ROK je dodatek temu pravilniku. Uporabljajo se pnevmatike VEGA CADET.

14. OGLAŠEVANJE

- 14.1. Organizator si pridržuje pravico uporabe prostora na kartingu za oglaševanje sponzorjev.
- 14.2. Mesto za oglaševanje je določeno pod štartno številko na sprednjem delu kartinga.

15. POTEK DIRKE

- 15.1. Status dirke je enodnevni.
- 15.2. V primeru, da je število nastopajočih večje, kot je propustnost steze, se vozijo kvalifikacijske vožnje.
- 15.3. Merjenje časa za štartne pozicije traja 10 min na dan dirke. Če voznik med merjenjem časa enkrat zapusti stezo, se nanjo ne sme več vrniti.
- 15.4. Štart je leteči, z razvrstitvijo v dve liniji po veljavnih določilih CIK.
- 15.5. Dolžina dirke: Polfinale 15 krogov in finale 20 krogov, za Mini Rok pa polfinale 9 krogov in finale 11 krogov. Dolžina se lahko spremeni, kar je navedeno v posebnem pravilniku dirke.

16. OSTALE DOLOČBE

- 16.1. Kar ni določeno s tem pravilnikom velja pravilnik CIK za tekoče leto.
- 16.2. Ostale določbe bodo podane v posebnem pravilniku posameznega tekmovanja.
- 16.3. Organizator si pridržuje pravico do spremembe pravilnika zaradi utemeljenih razlogov.

17. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za karting pri AMZS Šport. Pravilnik je bil sprejet na 18. seji komisije za karting pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 12.01.2012 in velja za tekmovalno sezono 2012.