

PRAVILNIK POKALNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V MOTOKROSU ZA ŠTIRIKOLESNIKE ZA LETO 2010

1. RAZPIS

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje pokalno prvenstvo Republike Slovenije v motokrosu za štirikolesnike v letu 2010, za voznike v razredu MX4 Open po določenih pravilnikih FIM, UEM, športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. VOZNIKI

3.1. Pogoji za voznike

Pravico nastopa imajo vozniki, ki imajo:

- veljavno voziško licenco AMZS, velja tudi Tip 1
- veljavno licenco FIM ali UEM

Pogoji za izdajo voziških licenc so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1.

Poleg tega mora voznik za pridobitev licence, razen za Tip 1, pred sezono opraviti seminar.

Organizator na dirko lahko sprejme tuje voznike z nacionalno licenco pod pogojem da je organizator tekmovanje vpisal v mednarodni UEM ali FIM koledar.

3.2. Starostne meje

- v razredu MX4 Open lahko vozijo vozniki od dopolnjenih 16.

3.3. Štartne številke

Vsak voznik mora imeti svojo štartno številko, ki je lahko odtisnjena na majici. Biti mora jasno vidna v kontrastni barvi višine 16 cm, širine 9 cm in debeline napisa 3 cm.

Z enako številko morajo biti označeni motocikli.

4. OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTORJI

4.1. Oprema voznikov

Na treningih in dirkah morajo vozniki obvezno uporabljati zaščitno opremo predpisano s FIM pravilnikom za motokros.

- čelada
- rokavice
- škornji
- majica z dolgimi rokavi (dres)
- ščitnik za prsni koš in ramena (plastron)

4.2. Tekmovalni motocikli

Nastopajo lahko športni modeli štirikolesnikov (quad), ki morajo izpolnjevati v nadaljevanju predpisane zahteve. Delovnim štirikolesnikom (ATV) udeležba ni dovoljena.

4.2.1. Prostornina

- MX4 Open
 - od 144 kubikov do 800 kubikov

4.2.2. Hrup

Hrup motorja je omejen in lahko znaša največ 94 dB/A. Tehnični komisar, lahko na dan dirke, izvede na tehničnem pregledu kontrolne meritve hrupa. Hrup, merjen po dirki, lahko odstopa +2 dB/A.

Meritve hrupa pred dirko in po dirki morajo biti izvedene točno po pravilih FIM. V kolikor hrup merjen po vožnji presega gornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet preseženi dB.

4.2.3. Barve podlag za številke in štartnih števil

Barve podlag na motociklih za štartne številke in številke so:

- MX4 Open: bela podlaga črna številka

Voznik, ki je v skupni razvrstitvi pokalnega prvenstva vodilni ima lahko rdečo podlago za štartno številko.

4.2.4. Luči

Na motorju ne sme biti nobenih steklenih delov. Smerokazi in ogledala morajo biti odstranjeni. Zadnje in prednje luč ni potrebno odstraniti, vendar morata biti prekriti z lepilnim trakom.

4.2.5. Bočna zaščita

Obvezna je uporaba bočne zaščite (nerf bar)

4.2.6. Gorivo

Obvezna je uporaba neosvinčenega goriva.

5. DIRKALIŠČE IN TEKMOVALNA PROGA

5.1. Tekmovalna proga

Tekmovalna proga mora biti licencirana, pripravljena po pravilih FIM za motokros in tega pravilnika. Pripravljena mora biti izključno na naravni podlagi. Ne sme biti speljana preko globoke vode, ne sme biti skalnata ali kamnita. Proga ne sme biti krajša od 500 m in ne daljša od 2000 m. Minimalna širina proge mora biti 6 m, priporoča se širina 8 m. Oddaljenost med posameznimi deli proge mora biti najmanj 3 m. Ovire nad progo morajo biti oddaljene vsaj 3 m od podlage. Speljana mora biti tako, da povprečna hitrost zmagovalca na dirki ne presega 55 km/h. Označena mora biti s količki, ne višjimi od 50 cm, med seboj povezanimi s trakom in nagnjeni v smeri vožnje. Na obeh straneh proge mora biti nevtralna varnostna cona, dovolj široka za varnost tako voznikov kot tudi gledalcev, vendar ne manjša od 1 m. Ograja, ki omejuje varnostno cono, za katero so gledalci, mora biti dovolj močna in visoka. Posebna pozornost mora biti posvečena pravilni izvedbi skokov. Dvojni in trojni skoki so prepovedani. Razdalja med dvema skokoma mora biti minimalno 30 m. Ovire ob progi, ki pomenijo potencialno nevarnost, je potrebno zaščititi s slamo ali drugimi elastičnimi oblogami. Prepovedana je uporaba pnevmatik, razen na notranji strani zavoja, kjer se lahko uporabijo maksimalno tri manjše pnevmatike, položene na podlago leže. Organizator mora na dan dirke zagotoviti delovni stroj za popravila tekmovalne proge. Prav tako mora zagotoviti dober in učinkovit sistem polivanja tekmovalne proge. Zadnji petek pred dirko bo oseba, imenovana s strani komisije za motokros, opravila ogled proge. Če proga ne bo pripravljena skladno z veljavnimi pravili, veljavno licenco proge in zapisnikom o licenciranju, se dirka lahko odpove. Obvestilo o morebitni odpovedi bo objavljeno na spletni strani www.amzs-sport.com najkasneje na dan ogleda, zadnji petek pred dirko, do 13 ure.

5.2. Štartna ravnina

Štartna ravnina ne sme biti daljša od 125 m in ne krajša od 80 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

5.3. Čakalna cona

V neposredni bližini štartne rampe mora biti locirana čakalna cona za toliko motociklov kot je mest na štartni rampi. Le-ta mora biti ograjena. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže službeni čas v sekundah.

5.4. Sodniška mesta

Vzdolž celotne proge morajo biti razvrščena sodniška mesta in to tako, da je z njimi zagotovljena vidljivost celotne proge. Sodniška mesta morajo biti oštevilčena in primerno zavarovana.

5.5. Prostor za mehanike

Ob progi mora biti prostor za mehanike in signalizerje, ki mora biti ograjen, ustrezno označen, z enim vhodom in enim izhodom. Ponoven izhod na progo mora biti kontroliran s sodnikom. Med vožnjo lahko vozniki popravijo ali zamenjajo dele motorja samo v prostoru za mehanike. Kakršnakoli pomoč izven tega prostora je prepovedana in pomeni takojšnjo izključitev iz te vožnje. Na progi je dovoljena pomoč samo službujočih športnih funkcionarje v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

5.6. Parkirni prostor-boks

Parkirni prostor za voznike - boks mora biti, če je le možno, lociran na ravni površini, dovolj trdni. Prostor mora biti dovolj velik in racionalno izkoriščen. Poti morajo biti vedno proste, tako da je omogočen ob vsakem času izhod kateremukoli vozniku. Boks mora imeti direkten dostop do čakalne cone. Imeti mora tudi kratko testno progo. Organizator mora zagotoviti ustrezen prostor za pranje motociklov z lovilec olja in z dovolj priklopi za pralne avtomate (minimalno 20 priklopov). Boks mora imeti sledečo opremo:

- prostor za tehnični pregled in verifikacijo
- sanitarije,
- pitno vodo,

- tablo za objavo rezultatov in informacij,
- posode za odlaganje odpadkov (posebej označeno posodo za odlaganje odpadkov naftnih derivatov),
- gasilne aparate,
- ustrezno ozvočenje;

V boksih je obvezna uporaba neprepustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 2 metra za vsak motor, ki mora biti nameščena pod motorjem, ko je ta v boksu. Kršitev se kaznuje s kaznijo 50 EUR.

5.7. Prostor za časomerilsko službo

Prostor za časomerilsko službo mora biti ob progi v liniji cilja. Organizator mora za časomerilsko službo urediti primeren prostor z vso zahtevano tehnično opremo.

5.8. Dirkališče

Dirkališče mora imeti:

- zaprt prostor - park ferme (pot do njega mora biti dobro označena),
- prostor za novinarje (telefonska linija/internet)
- prostor za žirijo s fotokopirnim strojem in računalnikom,
- ozvočenje za gledalce in voznike,
- parkirišče za gledalce,
- sanitarije za gledalce
- ostalo
 - zdravstveno službo
 - gasilsko službo
 - redarsko službo
 - gostinsko službo

5.9. Označbe (Akreditacije)

Organizator je dolžan zagotoviti za sodelujoče športne funkcionarje in novinarje posebne oznake - akreditacije, s katerimi se zagotovi vsem nemoteno gibanje po dirkališču. Vsakemu vozniku mora organizator zagotoviti akreditacijo za enega mehanika in enega spremljevalca.

6. VODSTVO DIRKE IN ŽIRIJA

6.1. Vodstvo dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni žiriji. Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

6.2. Direktor dirke

Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar. Je neposredno odgovoren žiriji za zakonito opravljanje vseh izvršnih funkcij na dirki. Direktor dirke ne sme biti član žirije.

Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika.

6.3. Žirija

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja žirija v sestavi:

- predsednik in
- član

Člani žirije morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Predsednika imenuje Predsedstvo AMZS Šport, člana pa predlaga organizator izmed športnih funkcionarjev z liste, ki jo pred vsako sezono izdela Predsedstvo AMZS Šport. Predsednik žirije mora z direktorjem dirke pregledati progo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge predsednika žirije so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Žirija mora imeti najmanj 2 seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja - po končanem uradnem treningu
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Poročilo o uradnem treningu
 - Potrditev štartne liste
 - Potrditev vrstnega reda izhoda na štart
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb

- Razno
2. seja - po končani dirki
- Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Predsednik žirije mora pregledati dokumentacijo dirke (dovoljenja, zavarovanje gledalcev, ...) pred pričetkom treningov.

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Žirija polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje predsednik žirije.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča predsednik žirije.

Na vseh sejah žirije morajo biti poleg članov žirije prisotni še direktor dirke in vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji žirije in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni funkcionarji specialnosti. Na sejah žirije nimajo pravice glasovanja.

Žirija lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

Stroške člana žirije (takso, kilometrino in dnevnice) povrne organizator.

6.4. Časomerilska služba

Časomerilsko službo lahko opravlja samo ekipa, ki je preverjena in verificirana s strani komisije za motokros in je opremljena s transpoderji ter ostalo potrebno opremo (računalnik, tiskalnik, en monitor ali TV sprejemnik ..). Organizator mora zagotoviti prostor za delovanje časomerilske službe in postavitve TV sprejemnika. Prostor za časomerilsko službo mora biti v liniji z ciljem. TV sprejemnik mora biti postavljen v coni za mehanike. Oba prostora morata biti zaščitena pred vremenskimi vplivi, zagotovljen mora biti električni priključek.

6.5. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.6. športnega pravilnika)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.9. in 40.10. športnega pravilnika)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.11. športnega pravilnika)
- vodjo novinarskega središča
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

7. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev.

Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Organizatorjem se priporoča, da potrjen pravilnik pošljejo tudi vsem društvom, ki imajo voznike. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

8. PRIJAVA VOZNIKOV

Vsak voznik mora organizatorju poslati prijavnico najkasneje 15 dni pred datumom dirke. Prijavnina za sprejete prijave do roka, razpisanega v posebnem pravilniku tekmovanja, znaša 21 EUR, plačljiva na tehničnem pregledu. Za prijave, prispelle po zaključenem roku za sprejem, se poveča prijavnina na 50 EUR. Vozniku, ki je prijavnino vplačal, pa se zaradi dokazane višje sile tekmovanja ne more udeležiti, se prijavnina vrne v celoti.

Če voznik ali društvo pisno ne odjavi udeležbo na dirki, se denarno kaznuje v višini 70 EUR. Kazen izreče žirija na podlagi pregleda dokumentacije (prijavnica, potrditev prijavnice).

Organizator mora seznam, prijavljenih poslati na AMZS Šport najkasneje 7 dni pred prireditvijo.

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- vozniško licenco
- potrjen zdravniški karton
- tekmovalni motocikel
- čelado, ki je homologirana v skladu z določini FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ dva motocikla. Ekipe lahko prijavi drugi motocikel za več voznikov, ki jih je potrebno na tehničnem pregledu točno navesti.

10. TRENING IN SESTANEK Z VOZNIKI

10.1. Trening

Izvede se 1 trening v dolžini 20 minut. Vsak voznik mora v času uradnega treninga prevoziti vsaj 1 krog, kar je pogoj za štart na dirki. Vozniki se vključujejo na progo posamično.

Na uradnem treningu je potrebno meriti čas vsem voznikom. V kolikor je v posameznemu razredu prijavljenih več kot 20 voznikov, se na dirko uvrsti najhitrejših 20 voznikov iz uradnega treninga.

10.2. Sestanek z vozniki

Po treningu mora biti sestanek vodstva dirke in voznikov. Prisotnost voznikov na sestanku je priporočljiva.

11. DIRKA

11.1. Trajanje dirke

Odpeljeta se dve vožnji. Vsaka vožnja traja :

- MX4 Open: 12 minut + 2 kroga

11.2. Urnik dirk

Urnik dirke bo naveden v posebnem pravilniku za posamezno dirko. Pravilnik bo objavljen na spletni strani www.amzs-sport.com

11.3. Štartna procedura

20 minut pred štartom

- odpre se čakalna cona
- vozniki si lahko pripravijo štartna mesta brez uporabe mehanskih sredstev

10 minut pred štartom

- pokaže se tabla 10 minut
- vhod v predštartni prostor se zapre
- motorji voznikov morajo biti v predštartnem prostoru
- kazen za prepozen prihod v predštartni prostor je izključitev iz te vožnje (voznik ne sme na štart)
- izhod iz predštartnega prostora na progo se odpre
- vozniki, ki so v predštartnem prostoru lahko opravijo krog za ogrevanje

7 minut pred štartom

- zapre se izhod iz predštartnega prostora na progo

4 minute pred štartom

- pokaže se tabla 4 minute
- vhod iz proge v predštartni prostor se zapre
- vozniki, ki so imeli tehnične težave v ogrevalnem krogu ali ga niso pravočasno zaključili so izključeni iz te vožnje
- štartna mesta so prosta
- po znaku s piščalko vsi razen voznika in mehanika, TV ekipe in funkcionarjev organizatorja zapustijo predštartni prostor
- vozniki se pripravijo na štart

SLEDI:

- po znaku s piščalko se odpre izhod na štartna mesta in vozniki se razvrstijo na štartna mesta. Prihod na start posamezne vožnje je po časih najhitrejšega kroga na uradnem treningu. V primeru, da dva voznika dosežeta enak čas se vzame čas drugega najhitrejšega kroga. Ko se vsi vozniki razvrstijo na štartna mesta se dvigne zelena zastava in vsi vozniki upoštevajo navodila

šarterja.

- na štartnem mestu se lahko nahajajo le vozniki, TV ekipa in funkcionarji organizatorja 15 sekund pred štartom

- šarter dvigne signalno tablo 15 sekund
- izhod iz predšartnega prostora na štartno mesto se zapre
- vozniki, ki imajo tehnične težave v predšartnem prostoru in ne uspejo odpraviti težave pred časom (15 sekund) morajo počakati v predšartnem prostoru dokler ni dan znak za štart. Ko je dan znak za štart lahko pričnejo z vožnjo. Neupoštevanje tega pravila ima za posledico izključitev iz te vožnje.
- vozniki, ki imajo tehnične težave na štartu morajo počakati, ostali odpeljejo s štarta in šele nato jim lahko mehaniki pomagajo odpraviti težavo. Neupoštevanje tega pravila ima za posledico izključitev iz te vožnje.
- po preteku 15 sekund pokaže signalno tablo 5 sekund. Po 5 do 10 sekundah mora šarter dati z zastavo znak za štart.

11.4. Štartna razvrstitev

Štartna razvrstitev se naredi na podlagi časov uradnega treninga. V prvi in tretji vrsti je največ 8 voznikov, v drugi in četrti pa mora biti eden manj.

11.5. Zaustavitev dirke

Direktor dirke ima pravico, da zaradi varnosti ali drugih utemeljenih vzrokov ustavi dirko. V primeru, da dirko ustavi v času prvih 5 minut se štart ponovi. Vozniki gredo v tekmovalni boks in štartna procedura (od 10 minut pred štartom) se ponovi 20 minut po ustavitvi. V tem primeru je dovoljeno menjati motor.

Če je dirka ustavljena po tem času, je dirka veljavna, veljajo pa rezultati v krogu pred prekinitvijo.

V kolikor je potrebno iz kakršnega koli vzroka ponoviti štart, se voznike ustavi z rdečo zastavico. Vozniki se vrnejo v čakalni prostor in štart se ponovi takoj, ko je to mogoče, vendar najpozneje v roku 10 minut od prihoda zadnjega voznika v predšartni prostor. Štart se lahko ponovi samo enkrat.

Voznik, ki povzroči prekinitvev, se diskvalificira in nima pravice do ponovnega štarta.

11.6. Ostalo

Kakršna koli pomoč na progi ali na štartnem mestu je prepovedana. Kazen za kršitev tega določila je izključitev iz dirke. Na progi je dovoljena izključno pomoč službujočih športnih funkcionarjev v primeru odstranitve motocikla zaradi nevarnosti.

Radijska zveza z vozniki je prepovedana.

Uporaba kakršnihkoli pripomočkov na štartni rampi je prepovedana.

Krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik nenamerno zapelje izven traku, ki označuje tekmovalno proggo in se je vrnil nanjo po daljši poti, se ne izključi iz te vožnje, če s tem ni pridobil prednosti.

V kolikor voznik med dirko zapelje v boks, se na dirko ne more več vrniti.

Odmor med prvo in drugo vožnjo mora biti najmanj 30 minut.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

12. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

12.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št. št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje
Rumena zastavica - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitvaj
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitevanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Šahovnica	konec treninga ali dirke

12.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

13. TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN PARK FERME

13.1. Park ferme

Prvi trije vozniki iz vsake vožnje morajo svoje motocikle postaviti direktno v park ferme takoj po končani dirki, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz te vožnje. Voznik, ki je bil v prvi vožnji uvrščen od prvega do tretjega mesta, se izključi iz te vožnje, voznik, ki je bil v obeh vožnjah uvrščen od prvega do tretjega mesta, se izključi iz druge vožnje.

13.2. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

14. SISTEM TOČKOVANJA

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 75% krogov zmagovalca in prevozi ciljno črto v največ 5 minutah po prihodu zmagovalca v cilj.

Uvrstitve v posamezni vožnji se točkujejo:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljše uvrstitve.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi žirija.

Organizator mora izdelati sledeče rezultate:

- rezultate vsake vožnje posebej
- skupne rezultate dirke
- skupne rezultate po vseh dirkah.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike
- motor
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji žirije na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),
- v 48 urah naslednjemu organizatorju dirke in AMZS Šport v pisni obliki (organizator);

~~Organizator mora takoj po seji žirije razmnožiti rezultate po obeh vožnjah in jih razdeliti zainteresiranim voznikom.~~

15. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 50 EUR in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 200 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

16. PROGLASITEV ZMAGOVALCEV IN NOVINARSKA KONFERENCA

16.1. Proglasitev zmagovalcev

Prvi trije vozniki iz vsakega razreda se morajo udeležiti proglasitve zmagovalcev, ki se izvede takoj oziroma najpozneje 10 minut po koncu zadnje vožnje. Organizator je dolžan trem prvo uvrščenim voznikom podeliti pokale ali priznanja. Pokali morajo biti visoki najmanj 30 cm. Organizatorjem se priporoča, da podelijo voznikom še praktične nagrade.

16.2. Novinarska konferenca

Zmagovalci v posameznih vožnjah, skupni zmagovalec in ostali vozniki, ki jih določi organizator, so se dolžni udeležiti kratke novinarske konference takoj po končani proglasitvi rezultatov, v kolikor je novinarska konferenca organizirana. O organizaciji novinarske konference morajo biti vozniki obveščeni pred proglasitvijo zmagovalcev.

17. KONČNI REZULTATI IN NAGRADE

17.1. Vozniki

Za končni skupni vrstni red pokalnega prvenstva se upoštevajo vse uvrstitve. Pokalni prvak bo tisti voznik, ki bo na dirkah osvojil največ točk. V primeru, da imata dva ali več voznikov isto število točk, bo bolje uvrščen tisti, ki bo imel več boljših uvrstitev. V primeru, da tudi po tem kriteriju ni možno določiti razvrstitve, je boljši tisti, ki je na zadnji vožnji sezone dosegel boljšo uvrstitev.

17.2. Priznanja

Predsedstvo AMZS Šport bo na koncu sezone podelil prvim trem voznikom v vsakem razredu posebna priznanja, če je bilo uvrščenih več kot šest voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu.

18. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za motokros pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na **17.** seji komisije za motokros AMZS Šport v Ljubljani, dne **14.01.2010** in velja za tekmovalno sezono **2010**.