

# PRAVILNIK AMATERSKEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V MINIMOTU ZA LETO 2010

## 1. RAZPIS

AMZS Šport razpisuje amatersko prvenstvo republike Slovenije v minimotu v letu **2010** na osnovi športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

## 2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani [www.amzs-sport.com](http://www.amzs-sport.com), rubrika Koledar.

## 3. RAZPISANI RAZREDI IN POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno amatersko vozniško licenco **ali z veljavno licenco višjega ranga za minimoto**

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Razpisani razredi in najnižja starostna meja po razredih:

- razred MM AP otroci: starost najmanj 6 let in največ 14 let
- razred MM AP1: od 14 let dalje
- razred MM AP2: dekleta od 12 let dalje
- razred MM AP Open 1: od 14 let dalje, teža voznika do 92 kg\*
- razred MM AP Open 2: od 14 let dalje, teža voznika nad 92 kg\*
- razred MGP mini GP junior: od dopolnjenih 7 let do dopolnjenih 14 let
- razred MGP mini GP: od dopolnjenih 14 let dalje
- razred MMO1 Minimotard Junior za pokal Moto Mandini: od dopolnjenih 7 let do dopolnjenih 13 let
- razred MMO2 Minimotard Open: od dopolnjenih 13 let dalje

Vozniki z amatersko licenco lahko nastopajo samo na dirkah za AP Slovenije, ki so vpisane v koledar AMZS Šport. Na drugih dirkah je prepovedano sodelovati, razen če voznik predhodno ne pridobi štartnega dovoljenja AMZS Šport. V nasprotnem primeru se voznik diskvalificira iz prvenstva in se mu odvzamejo vse do tedaj osvojene točke.

\* Teža voznika se meri na verifikaciji, ter kadarkoli to zahteva žirija. Voznik ima ob merjenju teže oblečen kombinezon in nosi čelado.

## 4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba:

- varnostne čelade
- usnjenega kombinezona, namenskega kombinezona za minimoto ali komolčniki in ustreznimi kolenskimi ščitniki)
- rokavic
- škornjev ali gležnarjev
- razred MMO1 velja tudi oprema za motokros ali supermoto (hlače s ščitniki, škornji, motokros čelada, plastron in komolčniki).

## 5. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Pogonski agregat:

Razred MM AP Otroci, enovaljni dvotaktni motor, prostornine ~~50~~ 41 kubikov, zračno hlajen, homologirani po FMI pravilniku.

Razred MM AP1 enovaljni dvotaktni motor, prostornine 51 kubikov.

Razred MM Open 1 in Open 2 in MM AP2 do ~~50~~ 51 kubikov, vodno ali zračno hlajen, sklopka centrifugalna, brez prestav.

Medosna razdalja: največ 730 mm

Skupna dolžina: največ 1060 mm

Višina sedeža: največ 460 mm

Skupna višina: največ 620 mm

Vse dimenzije lahko odstopajo največ za 5%. Mere veljajo za vse minimote ~~razen za mini prikolničarje.~~

### 5.1. Tehnična priprava motocikla za razred :

- **MM AP otroci** : do 41ccm dvotaktni agregat , zračno hlajen, z največjo močjo 4.2 KM (polini ali BZM blok motorja 4,2 ali 6,2 z enojno sesalno lamelo) valj mora biti obvezno 3 vratni. Sklopka centrifugalna brez prestav dvo ali tro lamelna z možnostjo regulacije, uplinjač 14/14 z junior zračnim filtrom, izpuh homologiran z največjim premerom na izhodu iz valja fi 15 mm( ploščica) max 94db. Prepovedano pa je vsako odvzemanje ali dodajanje materiala na pogonski agregat.

- **MM AP1** : do 51ccm dvotaktni agregat , zračno hlajen, poljubnega proizvajalca. Sklopka centrifugalna brez prestav dvo ali tro lamelna z možnostjo regulacije, poljubni uplinjač in izpuh z najvišjo dovoljeno glasnostjo 94db.
- ~~**MM AP 2** : do 41ccm dvotaktni agregat , zračno hlajen, z največjo močjo 6.2 KM Homologiran (FMI HOMOLOGACIJA ) blok motorja 6,2 z enojno ali dvojno sesalno lamelo. Sklopka centrifugalna brez prestav dvo ali tro lamelna z možnostjo regulacije, uplinjač 15 z poljubnim zračnim filtrom , izpuh homologiran z maksimalnim premerom na izhodu iz cilindra fi 20 mm( ploščica) max 94db. Prepovedano pa je vsako odzemanje ali dodajanje materiala na pogonski agregat.~~

~~Pogonski agregat: maksimalno 41ccm dvotaktni motor, zračno hlajen, z največjo močjo 3.2 KM, kitajske izdelave. Tip motorja M1, M2 in M3.~~

Ostale omejitve ali odstopanja:

- Gorivo: uporablja se neosvinčeni bencin in olje brez ostalih primesi (nitro itd.) iz proste prodaje, ki ima lahko 100 oktanov.
- ~~Uplinjač: maksimalno 14/14~~
- Sesalne membrane: lahko se uporablja membrane različnih materialov ~~toda morajo biti enojne. Dvojne membrane so prepovedane.~~
- Platišča in pnevmatike: prosta izbira platišč do premera 110 mm in pnevmatik do premera 280 mm.
- ~~Sklopka: lahko se menja trdota vzmeti na originalni sklopki, ki je tro lamelna. Razen za razred MM AP3 kjer je sklopka lahko poljubna.~~
- ~~Izpuh: je lahko kitajske izdelave z maksimalnim premerom luknje na začetku izpuha 20mm in ima lahko 97 dB/A pri 8.000-9.000 RPM, minimalni čas testa 2s. Izrecno so prepovedani izpuhi tuning proizvajalcev Zocchi, BZM, Polini itd. V kolikor se ne bo dalo dokazati poreklo izpuha, bo organizator zahteval dodatne ploščice z največjim premerom 18mm, ki bo nameščena med cilindrom in izpuhom.~~
- Prestavno razmerje: izbira pogonskih zobnikov in verige je poljubna
- ~~Zavore: vse zavore na motorju morajo imeti mehanske prenose.~~
- Aerodinamični oklep: v skladu z tovarniškimi podatki o motorju.

## 5.2. Tehnična priprava motocikla za razred MM AP Open in MM AP 2 :

- Pogonski agregat: ima ~~50~~ 51 kubikov, zračno ali vodno hlajen, ki se lahko se poljubno predeluje
- Ostali sklopi motocikla morajo ohraniti prvotno serijsko obliko
- Določene so nekatere omejitve, enake kot za razred MM AP otroci, MM AP1, MM AP 2 in sicer: gorivo, platišča in pnevmatike
- Vse zavore na motorju morajo imeti mehanske ali hidravlične prenose.
- izpuh ima lahko ~~97~~ 94 dB/A pri 8.000-9.000 RPM
- Vodno hlajeni morajo imeti za hlajenje izključno vodo brez primesi

## 5.3. Tehnična priprava motocikla za razred MGP (mini GP):

- Agregat je lahko 2-taktni 70 kubični ali 4-taktni 150 kubični
- Uplinjač : 2taktni največ 28 mm, 4-taktni pa lahko uporablja poljubno velikost brez omejitve.
- Dimenzije motorja: maksimalna medosna razdalja 1130mm, maksimalna višina 700 mm
- Platišča in pnevmatike: 2,75 x 12 colske prednje platišče, 3,50 x 12 colsko zadnje platišče, prednja pnevmatika 120/70-12, zadnja pnevmatika 130/70-12.
- Vsi motorji v tej kategoriji morajo imeti montiran kovinski zbiralnik tekočin (v zbiralnik morajo biti speljane vse cevi oddušnikov in prelivov )

## 5.4. Tehnična priprava motocikla za razred MMO1 (minimotard junior ):

- Predpisani agregat 4-taktni Lifan 88 kubikov, največja moč: 6,5 kW / 7,700 rpm, menjalnik 4-stopenjski polavtomatski, centrifugalna sklopka, uplinjač 19mm, glasnost izpuha največ 94db. Vsako odzemanje in dodajanje materiala je prepovedano.
- Vzmetenje: Nastavljiv zadaj plinski blažilec - hidravlične prednje vilice
- Dimenzije motorja: kolesa, 10 colska spredaj, 10 colska zadaj, pnevmatike SAVA 3.00-10, največja dovoljena dolžina 1470 mm, največja dovoljena višina sedeža 600mm (merjeno na sredini sedeža).
- Vsi motorji v tej kategoriji morajo imeti montiran kovinski zbiralnik tekočin (v zbiralnik morajo biti speljane vse cevi oddušnikov in prelivnikov).

10 Tekmovalcev bo dobilo sponzorske motorje. Tekmovalci bodo izbrani na testiranju, ostali ki hočejo tekmovali v istem razredu morajo imeti identične motorje kot izbrani.

### 5.5. Tehnična priprava motocikla za razred MMO2 (minimotard open) :

- Agregat 4-taktni: največ 150 kubikov, uplinjač največ 26mm, število ventilov poljubno, izpuh poljubno, maks. hrup 94db pri 8000 obratih na minuto. Dovoljene predelave agregata. Gorivo dovoljeno le tisto ki se dobi v prosti prodaji na slovenskem tržišču.
- Agregat 2-taktni: največ 70 kubikov, zračno ali vodno hlajen. Uplinjač največ 19mm, glasnost izpuha največ 94db pri 8000 obratih na minuto. Dovoljene predelave agregata. Gorivo dovoljeno le tisto ki se dobi v prosti prodaji na slovenskem tržišču.
- Dimenzije motorja : pnevmatike maksimalno 100/80-12 spredaj in 120/90 12 zadaj. Medosna razdalja največ 1200mm, maksimalna višina sedeža na sredini je 800mm.
- Vsi motorji v tej kategoriji morajo imeti montiran kovinski zbiralnik tekočin (v zbiralnik morajo biti speljane vse cevi oddušnikov in prelivov )

### 6. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Odredi jih organizator prve dirke. Vozila morajo imeti štartno številko na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu ter na obeh bočnih pokrovih, ki omogoča namestitev številke višine najmanj ~~50~~ 60 mm. Štartne številke se med sezono ne menjajo.

### 7. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predstartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi mora zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil. Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 100 EUR.

### 8. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 250 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Licenciranje opravi komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport.

### 9. TRENING

Organizator mora omogočiti dva uradna treninga brez merjenja časa v trajanju najmanj 10 minut za posamezni razred in tretji uradni trening z merjenjem časa v času minimalno 10 minut. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da se jih razdeli v več skupin. Treningi so obvezni.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi merjenja časa, število uvrščenih voznikov se določi glede na prepustnost steze.

### 10. DIRKA

Minimalna dolžina dirke je 5000 m. Organizator je dolžan izvesti eno dirko v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

#### 10.1. Štartna procedura

##### 10.1.1. 5 minut pred startom vožnje

Izhod iz boksov se odpre za ogledni krog.

##### 10.1.2. 2 minuti pred startom vožnje

- Izhod iz boksov se zapre
- Vozniki, ki ne gredo na startno mesto lahko pričnejo z ogrevalnim krogom iz boksov po navodilih uradne osebe na izhodu iz boksov.
- Ko vozniki po oglednem krogu prispejo na startno razvrstitev, se morajo postaviti na svoje startno mesto. Funkcionarji ob robu steze pokažejo table z oznako vrste za lažjo določitev voznikovega startnega mesta.
- Direktor steze lahko v tem stanju odloči ali je dirka suha ali mokra in to pokaže voznikom in tistim, ki so še v boksih s tablo. Če tabla ni pokazana, velja dirka za suho. - Voznik, ki je imel v oglednem krogu tehnične težave, se lahko vrne v bokse za popravilo ali zamenjavo motocikla. V tem primeru mora startati iz boksov.
- Dolivanje goriva na startnih mestih je po oglednem krogu prepovedano.

##### 10.1.3. 1 minuta pred startom

- Na startnih mestih se pokaže tabla 1 minuta.
- Mehaniki morajo čim hitreje pomagati voznikom vžgati stroje in potem zapustiti startna mesta.

#### 10.1.4. 30 sekund pred startom

- Na startnih mestih se pokaže tabla 30 sekund.
- Funkcionar, ki je odgovoren za ogrevalni krog se postavi na čelo prve vrste med drugega in tretjega voznika in drži v vsaki roki rdečo zastavo.
- Vsi vozniki morajo biti na svojih pozicijah z vžganimi motorji.
- Nadaljnja pomoč mehanikov ni več dovoljena.
- Voznik, ki ne more vžgati motorja, se mora vrniti v boks in tam poskusiti vžgati motor ali ga zamenjati.
- Tak voznik lahko starta iz boksov.
- Ko so spuščene vse table in se spremljevalno vozilo ustavi, zamahne funkcionar za zadnjo vrsto z zeleno zastavo.
- Starter o tem obvesti funkcionarja z rdečo zastavo pred prvo vrsto, da se premakne na rob steze.
- Zasveti rdeča luč, ki gori 2 do 5 sekund, ko ugasne, je to znak za start dirke.

#### 10.1.5. Vsakega voznika, ki predčasno štarta, se kaznuje s časovnim pribitkom 20 sekund.

Prehiter start je definiran s tem, ko se voznik pomakne z obodom prednjega kolesa čez štartno črto v času, ko na semaforju gorijo rdeče luči. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, dotičnega voznika in njegovo moštvo morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.

#### 10.1.6. Ko vodeči voznik prečka ciljno črto na koncu prvega kroga, menjava strojev ni več dovoljena, dokler dirka ni prekinjena.

10.1.7. Če bi problem, ki se pojavi na startnih mestih lahko ogrozil varnost pri startu, odgovorni funkcionar na startu prižge utripajočo rumeno luč in pokaže tabla »Start prestavljen«. V tem primeru morajo vozniki ustaviti stroje in dovoli se prihod enega mehanika za vsakega voznika za pomoč pri zagonu motorja. Startni postopek se ponovi od stanja ene minute do starta. Vozniki bodo zaključili dodatni ogrevalni krog in dolžina dirke se zmanjša za en krog.

#### 10.1.8. Za kršenje pravil iz startne procedure se zadevni voznik kaznuje s časovnim pribitkom 20 sekund.

Štartna procedura se od navedene lahko spremeni. Spremenjena štartna procedura mora biti opisana v posebnem pravilniku dirke.

### 10.2. Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

### 10.3. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

## 11. TUJA POMOČ, KRAJŠANJE STEZE

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti.

Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kazen izključitev iz te vožnje.

Če je potrebno, žirija izreče še dodatno kazen.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

## 12. USTAVITEV - PREKINITEV DIRKE

Direktor steze in dirke imata pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena preden je odpeljanih 60 odstotkov dirke, se ponovno štarta. Vozniki se vrnejo v bokse. Čim hitreje se ponovi štart, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi. Časi do prekinitve in časi ponovne vožnje se seštevajo. Zmagovalec je tisti voznik ki ima najboljši seštevček časov (najnižji).

V primeru, ko je dirka zaustavljena potem ko je že odpeljanih 60 odstotkov dirke, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu, preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki so povzročili prekinitve, se uvrstijo za redno uvrščenimi vozniki.

Razen v primeru napačnega štarta se ponovno štarta lahko le enkrat.

Dirka se lahko ponovno štarta le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

## 13. KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Tehnični komisar lahko na zahtevo žirije ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, žirija, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 1 dcl.

Voznik vozila pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatu dirke.

## 14. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta se podelijo točke, kot sledi:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vsi rezultati, doseženi na razpisanih dirkah.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- Točke za Amatersko prvenstvo se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopijo vsaj trije vozniki.
- Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

V primeru, da imata dva voznika na koncu prvenstva enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

## 15. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA

Dirko vodi direktor dirke s pomočjo amaterskih funkcionarjev organizatorja. Žirijo dirke sestavljajo 3 člani. Predsednika in enega člana predlaga AMZS Šport, enega člana žirije predlaga organizator, potrdi pa komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport.

## 16. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Taksa za protest je 65 EUR, dodatna kavcija za odpiranje dvotaktnega motorja 65 EUR.

Tehnični komisar lahko kavcijo poveča, če oceni, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

## 17. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

<b>Zastava</b>	<b>Pomen</b>
Nacionalna zastava	Štartna zastava dirke
Zelena zastava ali zelena luč	Na stezi ni ovir. Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu . Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.
Rumeno in rdeče črtana zastava	Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.
Modra zastava	Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.
Šahovnica- črno/bela zastava	Cilj dirke ali treninga.
Šahovnica in modra zastava	Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

### **Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila**

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Če je mirujoča, mora biti voznik motornega kolesa pripravljen upočasniti vožnjo. Če je mahajoča, je nevarnost neposredna, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. V obeh primerih je prepovedano prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Bela zastava	Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.
Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami	Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu.

### **18. PRIJAVE IN PRIJAVNINA**

Prijavnina lahko znaša največ 40 EUR, za razred MM AP Otroci pa 30 EUR.

Voznik mora ob pridobitvi licence pri svojem društvu plačati prijavnino za vse naslednje dirke, ki so v koledarju za tekočo sezono in še niso bile izvedene.

## **19. SPLOŠNE DOLOČBE**

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. Če je dirka organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdelava vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo, kot je opisano v 15. členu.

## **20. PRIZNANJA**

- Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokal in sicer le, če so izpolnjeni pogoji najmanj 5 uvrščenih v vsakem razredu.
- V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.
- Na koncu sezone se podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 6 voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu.

## **21. KONČNE DOLOČBE**

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport. Pravilnik je bil sprejet na ~~6~~ 9. seji komisije za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport, v Ljubljani, dne ~~22.01.2009~~ 07.01.2010 in velja za tekmovalno sezono ~~2009~~ 2010.