

PRAVILNIK MLADINSKEGA DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE V SPEEDWAYU ZA LETO 2010

1. RAZPIS

Predsedstvo AMZS šport razpisuje mladinsko državno prvenstvo Slovenije v speedwayu za leto 2010 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. DODATNI PRAVILNIK

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati tudi dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

4. ROK PRIJAV

Organizator tekmovanja izdela dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

5. KAZNI

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

V primeru, da se voznik brez opravičljivega vzroka ne bo udeležil tekmovanja bo kaznovan s kaznijo v višini 150 EUR.

Izterjava kazni poteka preko organizirajoče zveze tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja to ne prinaša nobenih finančnih posledic zvezi organizatorja tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile je zveza organizatorja kaznovana s 3.000 EUR. Izvršitev kazni poteka preko ostalih sodelujočih zvez v tekmovanju v enakih zneskih.

Za Slovenske organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport Žirija predlaga koordinatorju v državi kjer se odvija tekmovanje predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

6. PRAVICA UDELEŽBE

Za državno mladinsko prvenstvo Slovenije, lahko nastopajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano s strani AMZS Šport
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 14 let.
- maksimalna starost za voznike je 21 let. Voznik, ki med sezono dopolni zgornjo starostno mejo, lahko sezono konča v tem razredu.

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1

Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

7. SISTEM TEKMOVANJA

Tekmovanja za Mladinsko državno Prvenstvo posameznikov potekajo po sistemu 20 voženj s šestnajstimi (16) vozniki in dvema (2) rezervnima voznikoma.

Nastopa 8 voznikov AMZS, 5 voznikov HMS in 3 vozniki MAMS. Domačin vsake dirke zagotovi še dve stezni rezervi. V primeru, da katera od sodelujočih zvez ne more zagotoviti dogovorjene kvote voznikov, si lahko manjkajoče voznike dopolni z ostalimi mladinskimi vozniki iz sodelujočih držav.

Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

1. mesto 3 točke
2. mesto 2 točki

3. mesto 1 točka
4. mesto 0 točk

Vsak voznik vozi v petih vožnjah po sistemu vsak z vsakim. Po končani 20. vožnji imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk od 1. do 18. mesta. V primeru izenačenja po točkah za 1. do 3. mesto je potrebno odpeljati še dodatno vožnjo. Za uvrstitev na preostala mesta se upošteva pravila FIM.

Vozi se po sledečem programu voženj:

Barva čelade	Rdeča (znotraj)	Modra	Bela	Rumeno/Črna (zunaj)
Št. voznje	Štartne številke voznikov			
1	1	2	3	4
2	5	7	6	8
3	10	11	9	12
4	15	14	16	13
Odmor				
5	13	1	5	9
6	14	10	2	6
7	11	15	7	3
8	4	8	12	16
Odmor				
9	6	16	1	11
10	12	5	15	2
11	8	9	3	14
12	13	4	10	7
Odmor				
13	7	12	14	1
14	2	13	8	11
15	16	3	10	5
16	9	6	4	15
Odmor				
17	1	8	15	10
18	9	2	7	16
19	3	12	13	6
20	5	14	11	4

Če je na dirki prisotnih manj kot 16 voznikov, lahko organizator pripravi program voženj glede na število prisotnih voznikov.

Na zadnjem sestanku žirije se izžrebajo štartne številke voznikov za naslednje tekmovanje.

8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na osvojeno mesto na sledeči način:

mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk
1	20	6	13	11	8	16	3
2	18	7	12	12	7	17	2
3	16	8	11	13	6	18	1
4	15	9	10	14	5		
5	14	10	9	15	4		

Točkovanje rezultatov se opravi na podlagi dejansko doseženih točk (po tabeli glede na doseženo mesto) na posamezni dirki brez izločanja tujih voznikov.

Končni vrstni red voznikov na koncu sezone dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju, upoštevajoč največ 5 rezultatov za posameznega voznika.

Točkovanje rezultatov DP mladincev za leto 2010 se opravi na podlagi dejansko doseženih točk (po tabeli glede na doseženo mesto) na posamezni dirki brez izločanja tujih voznikov.

9. STEZE

Vsaka speedway steza na kateri bo organizirano tekmovanje mora imeti veljavno UEM ali FIM licenco.

10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke na državnem prvenstvu uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in UEM.

Uporabljajo se samo homologirane gume.

Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg.

Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Štartne številke vedno priskrbi organizator, razen če ni drugače navedeno v posebnem pravilniku.

11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na vsakem tekmovanju pregledati potrebne dokumente voznika (licenca, zdravniški karton), varnostno čelado in motor. Poleg tega je dolžan vse motorje s katerimi bo voznik dirkal tudi tehtati.

Po končani svoji zadnji vožnji, mora voznik zapeljati svoj motor v za to posebej določen prostor »parc-ferme«, kjer ostane 30 minut po končani zadnji vožnji. Iz prostora »parc-ferme« ga sme predčasno odpeljati le v primeru dodatne vožnje in sicer le v prisotnosti tehničnega komisarja. Po tej vožnji mora voznik motor ponovno zapeljati v »parc-ferme«, kjer mora ostati 30 minut.

12. TRENING

Trening za voznike je obvezen. Organizator mora v dodatnem pravilniku predvideti časovni plan treninga. Voznikom se omogoči 1x3 minute prostega treninga, treninga ter en 1 štart plus dva kroga.

13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo

Protest ki se nanaša na zadnjo vožnjo mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vloži voznik, vodja posamezne ekipe ali predstavnik zveze osebno direktorju dirke, skupaj z kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta, se mora takoj sestati žirija dirke in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM

Vsi zneski navedeni v lestvici povračila stroškov so prikazani v EUR in so lahko plačljivi le v EUR.

Uvrstitev		
	Št. točk	Znesek
1. mesto	20	220
2. mesto	18	210
3. mesto	16	200
4. mesto	15	190
5. mesto	14	180
6. mesto	13	170
7. mesto	12	160
8. mesto	11	150
9. mesto	10	140
10. mesto	9	130
11. mesto	8	120
12. mesto	7	110
13. mesto	6	100
14. mesto	5	100
15. mesto	4	90
16. mesto	3	90
17. mesto	2	80
18. mesto	1	80
		2.520 EUR

15. NAGRADE

Na vsaki dirki mora organizator prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokale.

16. NADZOR in VODENJE DIRKE

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

17. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 22. seji komisije za speedway pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 18.12.2009 in velja za tekmovalno sezono 2010.