

# **PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA SLOVENIJE ZA POSAMEZNIKE V SPEEDWAYU ZA LETO 2010**

## **1. RAZPIS**

Predsedstvo AMZS šport razpisuje državno prvenstvo posameznikov in klubov v speedwayu za leto 2010 v skladu z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

## **2. KOLEDAR DIRK**

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani [www.amzs-sport.com](http://www.amzs-sport.com), rubrika Koledar.

## **3. DODATNI PRAVILNIK**

Za vsako tekmovanje mora organizator izdelati dodatni pravilnik, ki mora ustrezati standardnemu FIM pravilniku. Uradni jezik dodatnega pravilnika je angleščina.

## **4. ROK PRIJAV**

Organizator tekmovanja izdelava dodaten pravilnik in ga posreduje vsem sodelujočim zvezam najkasneje 30 dni pred tekmovanjem.

Društva oz. zveze so dolžna poslati organizatorju tekmovanja pisne prijave voznikov najmanj 10 dni pred tekmovanjem, oz. v kolikor je med tekmovanjema manj kot 10 dni, takoj po končanem predhodnem tekmovanju.

## **5. KAZNI**

V primeru, da organizator ne upošteva roka za pripravo dodatnega pravilnika mora plačati kazen v višini 150 EUR.

V primeru, da društvo oz. zveza v predvidenem roku ne pošlje prijave voznikov bo kaznovano s kaznijo v višini 150 EUR.

V primeru, da se voznik brez opravičljivega vzroka ne bo udeležil tekmovanja bo kaznovan s kaznijo v višini 150 EUR.

Izterjava kazni poteka preko organizirajoče zveze tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja najmanj 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja to ne prinaša nobenih finančnih posledic zvezi organizatorja tekmovanja. V primeru odpovedi tekmovanja manj kot 60 dni pred predvidenim datumom tekmovanja in brez navedbe vzroka višje sile je zveza organizatorja kaznovana s 3.000 EUR. Izvršitev kazni poteka preko ostalih sodelujočih zvez v tekmovanju v enakih zneskih.

Za Slovenske organizatorje dirk velja tudi člen 20.4.1. Športnega pravilnika AMZS Šport Žirija predlaga koordinadorju v državi kjer se odvija tekmovanje predlog kazni, ta pa je o tem dolžan obvestiti preostale sodelujoče zveze oz. društva.

## **6. PRAVICA UDELEŽBE**

Za državno prvenstvo Slovenije, lahko nastopajo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano s strani AMZS Šport
- minimalna starost za voznike, imetnike licence AMZS Šport, je 15 let.

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku AMZS Šport, člen 70.4.1

Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

## **7. SISTEM TEKMOVANJA**

Tekmovanja za Državno Prvenstvo Posameznikov potekajo po sistemu 20 voženj s šestnajstimi (16) vozniki in dvema (2) rezervnima voznikoma.

Točkovanje v posamezni vožnji je po standardnem sistemu:

- |          |         |
|----------|---------|
| 1. mesto | 3 točke |
| 2. mesto | 2 točki |
| 3. mesto | 1 točka |
| 4. mesto | 0 točk  |

Skupina B - Kvalifikacijske vožnje

Program voženj naredi organizator glede na število prijavljenih voznikov.

Po treningu vozniki odpeljejo po 3 kvalifikacijske vožnje. V premoru se omogoči trening prijavljenim voznikom skupine A. Ostali dve vožnji vozniki skupine B odpeljejo v tekmovanju skupine A,

najkasneje do 17 vožnje (organizator odloči o času vožnje, glede na število voznikov). Prvi 4. vozniki se uvrstijo v naslednjo dirko skupine A, od tega 1. in 2. voznik direktno v dirko, 3. in 4. voznik pa sta rezervna voznika v skupini A.

#### Skupina A

V skupini A na prvi dirki nastopi najboljših 16 voznikov, glede na končne rezultate skupnega tekmovanja pretekle sezone. Če kateri izmed voznikov preneha aktivno nastopati, se vozniki, ki so bili uvrščeni za njim, pomaknejo mesto višje.

Vozniki uvrščeni na mesta 15-18 bodo na naslednji dirki nastopili v skupini B.

Na zadnjem sestanku žirije se izžrebajo štartne številke voznikov za naslednje tekmovanje.

Prvih 8 uvrščenih voznikov glede na končne rezultate skupnega tekmovanja pretekle sezone ima status kvalificiranih voznikov.

Kvalificirani vozniki imajo prednost udeležbe na tekmovanjih samo v primeru, če so bili poškodovani in niso mogli nastopiti na predhodnih tekmovanjih.

V primeru, da bi prišlo do simulacije oz. izigravanja, lahko posamezne žirije predlagajo skupini koordinatorjev, da se seznam kvalificiranih voznikov med letom spremeni. Vsekakor pa je potrebno upoštevati zdravniško potrdilo.

Vsak voznik vozi v petih vožnjah po sistemu vsak z vsakim. Po končani 20. vožnji imamo voznike razvrščene glede na število osvojenih točk od 1. do 16. mesta. V primeru izenačenja po točkah za 1. do 3. mesto je potrebno odpeljati še dodatno vožnjo. Za uvrstitev na preostala mesta se upošteva pravila FIM.

Vozi se po sledečem programu voženj:

<b>Barva čelade</b>	<b>Rdeča (znotraj)</b>	<b>Modra</b>	<b>Bela</b>	<b>Rumeno/Črna (zunaj)</b>
<b>Št. vožnje</b>	<b>Štartne številke voznikov</b>			
<b>1</b>	1	2	3	4
<b>2</b>	5	7	6	8
<b>3</b>	10	11	9	12
<b>4</b>	15	14	16	13
Odmor				
<b>5</b>	13	1	5	9
<b>6</b>	14	10	2	6
<b>7</b>	11	15	7	3
<b>8</b>	4	8	12	16
Odmor				
<b>9</b>	6	16	1	11
<b>10</b>	12	5	15	2
<b>11</b>	8	9	3	14
<b>12</b>	13	4	10	7
Odmor				
<b>13</b>	7	12	14	1
<b>14</b>	2	13	8	11
<b>15</b>	16	3	10	5
<b>16</b>	9	6	4	15

Odmor				
<b>17</b>	1	8	15	10
<b>18</b>	9	2	7	16
<b>19</b>	3	12	13	6
<b>20</b>	5	14	11	4

## 8. TOČKOVANJE

Točke se podeljujejo glede na osvojeno mesto na sledeči način:

mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk	mesto	točk
1	40	6	30	11	25	16	20	21	15	26	10	31	5
2	37	7	29	12	24	17	19	22	14	27	9	32	4
3	35	8	28	13	23	18	18	23	13	28	8	33	3
4	33	9	27	14	22	19	17	24	12	29	7	34	2
5	31	10	26	15	21	20	16	25	11	30	6	35	1

Točkovanje rezultatov se opravi na podlagi dejansko doseženih točk (po tabeli glede na doseženo mesto) na posamezni dirki brez izločanja tujih voznikov.

V primeru, da prvenstvo začne več kot 35 voznikov, dobi zadnje uvrščeni voznik 1 točko, število točk vseh pred njim uvrščenih voznikov pa se poveča za 1 dodatno točko za vsakega voznika od 35 dalje. Ta sprememba se ne upošteva, če je število 35 voznikov doseženo med sezono.

Končni vrstni red voznikov na koncu sezone dobimo s seštevkom točk, ki jih je posamezni voznik osvojil na posameznem tekmovanju.

Za točkovanje klubov se upoštevajo dosežene točke treh najbolje uvrščenih voznikov posameznega kluba iz končnega skupnega seštevka posameznikov.

## 9. STEZE

Vsaka speedway steza na kateri bo organizirano tekmovanje mora imeti veljavno UEM ali FIM licenco.

## 10. OPREMA VOZNIKOV IN MOTORJEV

Vozniki smejo za dirke na državnem prvenstvu uporabljati zgolj motor, opremo in gorivo skladno z veljavnimi določili športnega pravilnika AMZS Šport, FIM in UEM.

Uporabljajo se samo homologirane gume.

Uporabljajo se samo homologirani izpušni sistemi.

Teža motorja brez goriva ne sme biti manjša od 77 kg.

Deflektor je obvezni del opreme motorja.

Štartne številke vedno priskrbi organizator, razen če ni drugače navedeno v posebnem pravilniku.

## 11. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na vsakem tekmovanju pregledati potrebne dokumente voznika (licenca, zdravniški karton), varnostno čelado in motor. Poleg tega je dolžan vse motorje s katerimi bo voznik dirkal tudi tehtati.

Po končani svoji zadnji vožnji, mora voznik zapeljati svoj motor v za to posebej določen prostor »parc-ferme«, kjer ostane 30 minut po končani zadnji vožnji. Iz prostora »parc-ferme« ga sme predčasno odpeljati le v primeru dodatne vožnje in sicer le v prisotnosti tehničnega komisarja. Po tej vožnji mora voznik motor ponovno zapeljati v »parc-ferme«, kjer mora ostati 30 minut.

## 12. TRENING

Trening za voznike skupine A ni obvezen. Organizator mora v dodatnem pravilniku predvideti časovni plan treninga, klub oz. društvo pa mora svoje voznike, ki bodo trenirali, na trening prijaviti (skupaj s prijavami voznikov). Voznikom se omogoči 1x3 minute prostega treninga, ter en 1 štart plus dva kroga.

Trening za voznike skupine B je obvezen. Voznikom se omogoči 1x3 minute prostega treninga ter en 1 štart plus dva kroga.

## 13. PROTEST

Protest, ki se nanaša na dogodek v pravkar končani vožnji, se mora vložiti prej preden vozniki zapustijo vozni park za naslednjo vožnjo.

Protest ki se nanaša na zadnjo vožnjo mora biti vložen najkasneje 10 minut po zaključku zadnje vožnje.

Protest lahko vloži voznik, vodja posamezne ekipe ali predstavnik zveze osebno direktorju dirke, skupaj z kavcijo. Direktor dirke mora oboje posredovati sodniku.

Ob vložitvi protesta mora voznik plačati kavcijo v višini 50 EUR.

V kolikor je bil protest podan ustno, mora biti v 15 minutah dostavljen še v pisni obliki.

V primeru vloženega protesta, se mora takoj sestati žirija dirke in analizirati situacijo, zaradi katere je bil protest vložen. V primeru da je protestu ugodeno, se kavcija vrne.

Če protestu ni ugodeno, se kavcija nameni za skupni trening za naslednjo sezono.

#### **14. POVRAČILA STROŠKOV VOZNIKOM**

Vsi zneski navedeni v lestvici povračila stroškov so prikazani v EUR in so lahko plačljivi le v EUR.

Uvrstitev	Skupina A		Uvrstitev	Skupina B	
	Št. točk	Znesek		Št. točk	Znesek
<b>1. mesto</b>	40	300	<b>1. / 19. mesto</b>	17	110
<b>2. mesto</b>	37	280	<b>2. / 20. mesto</b>	16	110
<b>3. mesto</b>	35	260	<b>3. / 21. mesto</b>	15	100
<b>4. mesto</b>	33	240	<b>4. / 22. mesto</b>	14	100
<b>5. mesto</b>	31	220	<b>5. / 23. mesto</b>	13	100
<b>6. mesto</b>	30	200	<b>6. / 24. mesto</b>	12	100
<b>7. mesto</b>	29	180	<b>7. / 25. mesto</b>	11	100
<b>8. mesto</b>	28	180	<b>8. / 26. mesto</b>	10	100
<b>9. mesto</b>	27	160			
<b>10. mesto</b>	26	160			
<b>11. mesto</b>	25	140			
<b>12. mesto</b>	24	140			
<b>13. mesto</b>	23	130			
<b>14. mesto</b>	22	130			
<b>15. mesto</b>	21	120			
<b>16. mesto</b>	20	120			
<b>17. mesto</b>	19	120			
<b>18. mesto</b>	18	120			
	<b>3.200 EUR</b>			<b>820 EUR</b>	

#### **15. NAGRADE**

Na vsaki dirki mora organizator prvim trem uvrščenim voznikom v skupini A in skupini B podeliti pokale.

#### **16. NADZOR in VODENJE DIRKE**

Nadzor nad potekom dirke opravlja predsednik žirije.

Funkcionarji, ki opravljajo izvršne funkcije na tekmovanju (predsednik žirije, glavni sodnik, direktor dirke in tehnični komisar), morajo imeti ustrezno licenco.

## **17. KONČNE DOLOČBE**

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za speedway pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 22. seji komisije za speedway pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 18.12.2009 in velja za tekmovalno sezono 2009.