

# **PRAVILNIK DRŽAVNEGA IN POKALNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V HITROSTNEM MOTOCIKLIZMU ZA LETO 2010**

## **1. RAZPIS**

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje državno in pokalno prvenstvo Republike Slovenije v hitrostnem motociklizmu za voznike in društva v letu 2010 v skladu s pravili FIM, določili športnega pravilnika AMZ Slovenije in tega pravilnika.

## **2. KOLEDAR DIRK**

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani [www.amzs-sport.com](http://www.amzs-sport.com), rubrika koledar.

## **3. POGOJI ZA VOZNIKE**

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno vozniško licenco (nacionalno ali mednarodno),

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1 Za pridobitev licence mora voznik tudi opraviti seminar pred sezono.

Najnižje starostne meje po razredih:

- razred SSTK 600 14 let
- razred SSP 600 15 let
- razred SSTK 1000 16 let

Vozniki lahko nastopajo do dopolnjenih 55 let starosti.

## **4. OPREMA VOZNIKOV**

Po FIM pravilniku je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z veljavnim standardom ECE 22-05,
- usnjenega kombinezona,
- rokavic
- škornjev

## **5. RAZPISANI TEKMOVALNI RAZREDI**

### **5.1. Razpisani razredi državnega prvenstva**

razred	prostornina	vrsta
SSTK 600 (Superstock 600)	športna izdelava po 6. členu pravilnika	
SSP 600 (Supersport 600)	od 400 do 600 kubikov	4-taktni, 4-valjni motorji
	od 500 do 675 kubikov	4-taktni, 3-valjni motorji
	od 600 do 750 kubikov	4-taktni, 2-valjni motorji
SSTK 1000 (Superstock 1000)	od 600 do 1000 kubikov	4 valjni, 4-taktni
	od 750 do 1000 kubikov	3 valjni, 4-taktni
	od 850 do 1000 kubikov	2 valjni, 4-taktni

Dovoljuje se združevanje posameznih razredov. Voznik na istem tekmovanju ne sme nastopiti z istim motociklom v dveh razredih.

## **6. TEHNIČNA PRAVILA**

Za tekmovanja veljajo tehnična pravila Alpe Adria. Tehnična pravila Alpe Adria bodo objavljena na spletni strani

<http://www.amzs-sport.com/strani/pravilniki/2010/chd-teh-alpe-adria.pdf>

Seznam homologiranih motociklov je objavljen na spletni strani

<http://www.amzs-sport.com/strani/pravilniki/2010/chd-homologirani-motocikli.pdf>

## **7. SISTEM TOČKOVANJA**

Vse dirke se vozijo v okviru pokala Alpe Adria. Za državno in pokalno prvenstvo Slovenije se podeljujejo točke po spodnji tabeli:

1. mesto	10	točk	4. mesto	3	točke
2. mesto	6	točk	5. mesto	2	točki

3. mesto	4	točke	6. mesto	1	točka
----------	---	-------	----------	---	-------

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vsi rezultati, doseženi na razpisanih dirkah.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- Točke po zgornji lestvici se priznajo uradno uvrščenim voznikom, imetnikom licence izdane s strani AMZS šport, na dirkah, ki so v koledarju AMZS šport za panogo CHD za tekočo sezono.
- Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če so na koncu prvenstva v uradni točkovni razpredelnici uvrščeni vsaj trije vozniki.

Za končno uvrstitev društev se štejejo osvojene bruto točke treh najboljših voznikov sodelujočih društev.

V slučaju istega števila točk je bolje uvrščen tisti voznik/društvo, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, itd. mest,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

## 8. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina proge za državno prvenstvo mora biti 1500 metrov, minimalna širina pa 7 metrov z asfaltno ali betonsko podlago. Izletne cone na ravnini morajo biti široke najmanj 15 m, na zavojih pa 30 m. Licenciranje opravi komisija za licenciranje. Proge, kjer so dirke Alpe Adria, se licencira po FIM pravilniku.

## 9. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Štartne številke za posamezni razred odredijo organizatorji posameznih dirk. Najmanjše dimenzije štartnih števil so: višina 140 mm, širina 80 mm, širina črte 25 mm, razmak med številkami 15 mm.

Barva podlage in barva številke v posameznih razredih je:

- razred SSTK 600 podlaga rdeča številka rumena
- razred SSP 600 podlaga bela številka modra
- razred SSTK 1000 podlaga rdeča številka bela

Štartne številke se po pravilniku Alpe Adria določijo prvo dirko v sezoni in take ostanejo skozi vso sezono. Prvih deset uvrščenih z lanskega prvenstva ima pravico do števil od 1 do 10.

## 10. TRENING

Vsak voznik mora opraviti predpisan trening. Trening se vozi najmanj dvakrat po 30 minut, oziroma po urniku dirk Alpe Adria. Na obeh treningih se meri čas, na osnovi najboljšega časa posameznega kroga se določi štartno mesto.

Trening z merjenjem časa je dan pred dirko. Urnik je določen v posebnem pravilniku dirke.

Kvalifikacijski čas (čas za štartne pozicije) je za 20% povečan najboljši doseženi čas v razredu.

Za nastop na dirki je potrebno odpeljati najmanj 2 kroga treninga.

Med treningom je v boksih omejena hitrost na 60 km/h. Vsakič, ko voznik prekorači to omejitev, se kaznuje po pravilniku Alpe Adria, s kaznijo v višini 50 EUR. Kazen mora biti plačana vsaj eno uro pred štartom dirke.

## 11. DIRKA

Dolžina dirke v posameznih razredih je:

- |             |                 |                  |
|-------------|-----------------|------------------|
| - SSP 600   | minimalno 40 km | maksimalno 70 km |
| - SSTK 600  | minimalno 40 km | maksimalno 70 km |
| - SSTK 1000 | minimalno 40 km | maksimalno 70 km |

### 11.1. Štartna procedura

Štartna procedura je po pravilniku AARR 0.17

#### 11.1.1. 15 minut pred štartom vožnje

Izhod iz boksov se odpre.

#### 11.1.2. 10 minut pred štartom vožnje

Izhod iz boksov se zapre.

#### 11.1.3. Krog za ogled ni obvezen. Vozniki, ki ne želijo voziti tega kroga, lahko v skladu z navodili uradne osebe štartajo v krog za ogrevanje s črte na izhodu iz boksov.

- 11.1.4. Voznik, ki je imel v oglednem krogu tehnične težave, se lahko vrne v bokse za popravilo ali zamenjavo motocikla. V tem primeru mora voznik štartati v ogrevalni krog s črte na izhodu iz boksov.
- 11.1.5. Ko vozniki po oglednem krogu prispejo na štartno razvrstitev, se morajo postaviti na svoje štartno mesto, kjer jih spremlja do 5 oseb, od tega ena z dežnikom. Vse te osebe morajo imeti prepustnico za štartno mesto. Funkcionarji ob robu steze pokažejo table z oznako vrste za lažjo določitev voznikove štartne pozicije.
- 11.1.6. Direktor steze lahko v tem stanju odloči ali je dirka suha ali mokra in to pokaže s tablo. Če tabla ni pokazana, velja dirka za suho.
- 11.1.7. Vozniki na štartnih mestih lahko v tem stanju uravnavajo motor in menjajo pnevmatike glede na pogoje na stezi. Grelniki pnevmatik se na štartnih mestih lahko uporabijo, prav tako prenosni generatorji z močjo enega kW. Hrup generatorja je lahko do 65 dBA. Akumulatorji in druge električne naprave niso dovoljene (izjema: zaprta štartna naprava se lahko uporabi za 4 taktne motocikle).
- 11.1.8. Dolivanje goriva na štartnih mestih je po oglednem krogu prepovedano.
- 11.1.9. Tabla 5 minut na štartnih mestih
- 11.1.10. 3 minute pred štartom ogrevalnega kroga  
Pokazana tabla 3 minute na štartnih mestih.  
Grelnike pnevmatik je potrebno odstraniti, tako na štartnih mestih, kot na črti izhoda iz boksov, kar poteka ob kontroli komisarjev.  
Vsa opravila morajo biti končana do časa, ko se pokaže tabla 3 minute. Ko je ta tabla pokazana, morajo vozniki, ki želijo še kaj popravljati, izprazniti svoje štartno mesto in poriniti svoje stroje v boks, kjer lahko popravljajo ali menjajo motor. Ti vozniki štartajo v ogrevalni krog iz boksov po navodilih komisarjev.  
V tem trenutku morajo vse osebe razen enega mehanika (2 za 4-taktne motocikle) na voznika, osebe z dežnikom za voznika, televizijske ekipe in uradnih oseb, zapustiti štartno mesto.
- 11.1.11. 1 minuta pred štartom ogrevalnega kroga  
Na štartnih mestih se pokaže tabla 1 minuta.  
V tem trenutku morajo razen enega mehanika za vsakega voznika (2 za 4-taktne motocikle) vse ostale osebe pod kontrolo funkcionarjev zapustiti štartna mesta. Mehaniki morajo čim hitreje pomagati voznikom poriniti stroje, da vžgejo in potem zapustijo štartna mesta.
- 11.1.12. 30 sekund pred štartom ogrevalnega kroga  
Na štartnih mestih se pokaže tabla 30 sekund.  
Vsi vozniki morajo biti na svojih pozicijah z vžganimi motorji. Nadaljnja pomoč mehanikov ni več dovoljena. Voznik, ki ne more vžgati motorja, se mora vrniti v boks in tam poskusiti vžgati motor ali ga zamenjati. Tak voznik lahko štarta v ogrevalni krog iz boksov.
- 11.1.13. 2 minuti pred štartom dirke  
Štart ogrevalnega kroga.  
Štarter z vihtenjem zelene zastave spusti voznike vse naenkrat v ogrevalni krog. Vozniki opravijo en krog pri neomejeni hitrosti v spremstvu spremljevalnega vozila. Ko vozniki prevozijo izhod iz boksov, se izhodna luč iz boksov prižge na zeleno in se vozniki, ki čakajo v boksih, lahko priključijo ogrevalnemu krogu. Trideset sekund kasneje se luč vrne na rdečo in funkcionar pokaže rdečo zastavo, ki zapre izhod iz boksov.
- 11.1.14. Po vrnitvi na štartna mesta morajo vozniki zasedeti svoja mesta tako, da so s sprednjim kolesom motocikla na črti, ki določa štartno pozicijo. Motor mora teči. Funkcionar stoji pred prvo vrsto in drži rdečo zastavo.  
Voznik, ki pride na štartno razporeditev kasneje kot spremljevalno vozilo, se preusmeri v bokse in lahko štarta na dirko ali pa mora ostati za spremljevalnim vozilom in štarta na dirko od tam, kot ukaže funkcionar z rdečo zastavo.  
Voznik, ki ima v ogrevalnem krogu težave z motorjem, se lahko vrne v bokse in opravi popravilo ali zamenja motor.  
Vsak voznik, kateremu ugasne motor na štartnem mestu ali ima drugačne težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Noben drug način ni dovoljen za odložitev štarta. Ko je vsaka vrsta pravilno postavljena, spusti funkcionar tabla s številko vrste kot znak, da je vrsta popolna. Tabla se ne spusti, če je vozniku ugasnil motor ali ima druge težave.

Ko so spuščene vse table in se spremljevalno vozilo ustavi, zamahne funkcionar za zadnjo vrsto z zeleno zastavo.

Štarter o tem obvesti funkcionarja z rdečo zastavo pred prvo vrsto, da se premakne na rob steze.

Rdeča luč gori 2 - 5 sekund, ko ta ugasne, je to znak za štart dirke.

- 11.1.15. Od vsakega voznika, ki predčasno štarta, se zahteva, da izvede proceduro "Vožnja skozi bokse". Prehiter štart je definiran s tem, ko se voznik pomakne z obodom prednjega kolesa čez štartno črto v času, ko na semaforju še gorijo rdeče luči. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, moštvo dotičnega voznika morajo obvestiti o kazni najkasneje 20 minut po štartu.
- 11.1.16. Če potem, ko je dan znak za štart, vozniku ugasne motor, mu linijski funkcionar pomaga poriniti motocikel vzdolž proge, da mu vžge. Če v sprejemljivem času motor še vedno ne vžge, mora voznik poriniti motocikel v bokse pod nadzorom funkcionarja, kjer lahko s pomočjo mehanika poskuša vžgati motor ali pa ga zamenja.
- 11.1.17. Ko vozniki prevozijo izhod iz boksov, tam postavljeni funkcionar prižge zeleno luč za štart voznikov iz boksov.
- 11.1.18. Ko vodeči voznik prečka ciljno črto na koncu prvega kroga, menjava motociklov ni več dovoljena, dokler dirka ni prekinjena.
- 11.1.19. Če bi problem, ki se pojavi na štartnih mestih lahko ogrozil varnost pri štartu, lahko odgovorni funkcionar na štartu prižge utripajočo rumeno luč in pokaže tablo "Štart prestavljen". V tem primeru morajo vozniki ustaviti stroje in dovoli se prihod enega mehanika za vsakega voznika za pomoč pri zagonu motorja. Štartni postopek se ponovi od stanja tri minute do štarta, vozniki bodo zaključili dodatni ogrevalni krog in dolžina dirke se zmanjša za en krog.
- 11.1.20. Za kršenje pravil iz štartne procedure, mora zadevni voznik izvesti kazen "Vožnja skozi bokse".

### **11.2. "Vožnja skozi bokse"**

Za nepravilen štart bo voznik med dirko pozvan na kazen "Vožnja skozi bokse" brez ustavitve na svojem mestu. Po "Vožnji skozi bokse" voznik nadaljuje z dirko.

Pri "Vožnji skozi bokse" mora voznik upoštevati omejitev hitrosti 60 km/h. Če voznik prekorači to hitrost, se "Vožnja skozi bokse" ponovi. Če voznik tudi ob drugi "Vožnji skozi bokse" prekorači hitrost 60 km/h, mu bo pokazana črna zastava, kar pomeni izključitev.

Zgoraj navedena določila veljajo tudi v primeru, če je potrebno štart ponoviti.

Če je dirka prekinjena preden voznik opravi proceduro "Vožnja skozi bokse", in če sledi drugi del dirke, bo voznik pozvan na "Vožnjo skozi bokse" po štartu drugega dela dirke.

Če voznik prenese v drugi del dirke kazen "Vožnje skozi bokse" in če tudi ob drugem štartu prehitro štarta, bo vozniku pokazana črna zastava, kar pomeni izključitev iz dirke.

Ko je voznikova ekipa obveščena o prehitrem štartu in kazni "Vožnje skozi bokse", se pokaže rumena tabla, širine 100 cm in višine 80 cm, na kateri je številka voznika. Številka je črne barve, visoka 50 cm, debelina črte 10 cm. Tabla bo pokazana na ciljnih črti, prav tako pa bo informacija o pozivu na "Vožnjo skozi bokse" prikazana na monitorjih z rezultati. Če voznik potem, ko mu je rumena tabla za "Vožnjo skozi bokse" pokazana trikrat (3), še vedno ne opravi procedure "Vožnje skozi bokse", bo vozniku pokazana črna zastava, kar pomeni izključitev.

Če je s kaznijo "Vožnja skozi bokse" kaznovanih več voznikov, bodo vozniki pozvani na "Vožnjo skozi bokse" posamično. Vrstni red bo določen na osnovi kvalifikacijskega časa, s tem da je prvi na vrsti voznik z najhitrejšim časom, sledi voznik z drugim časom in tako naprej.

V primeru, da se voznik ne odzove na "Vožnjo skozi bokse" in je kaznovanih več kot en voznik, ne bo na "Vožnjo skozi bokse" pozvan noben voznik, dokler predhodni voznik ne opravi "Vožnje skozi bokse" ali mu je pokazana črna zastava.

Če kaznovani voznik ne uspe izpeljati procedure "Vožnje skozi bokse" pred zaključkom dirke, bo njegovemu času dirke dodan pribitek v višini 20 sekund.

Štartna procedura se od navedene lahko spremeni. V primeru spremembe bodo o tem vozniki obveščeni naknadno.

### **11.3. Prekinitev dirke**

V primeru spremembe vremenskih razmer lahko direktor dirke prekine dirko. V tem primeru se na vseh sodniških mestih pojavijo rdeče zastave in na vseh semaforjih rdeče luči. Vozniki morajo upočasniti vožnjo in se nemudoma vrniti v bokse (pit-lane).

Rezultati se štejejo za število krogov, ko vodilni voznik prevozi ciljno črto in se vsi ostali nahajajo v istem krogu z njim, preden je pokazana rdeča zastava ali luč, na primer: Dirka šteje 30 krogov. Če je ob pojavu rdeče zastave vodilni voznik v 10. krogu, potem ko je dopolnil 9 krogov, ostali vozniki pa ne, potem se šteje za prvi del dirke vrstni red po dopolnjenem 8. krogu, preostanek za drugi del je 22 krogov. Če je rdeča zastava pokazana v 10. krogu in se vsi vozniki nahajajo v istem krogu, se šteje dopolnjenih 9 krogov. Drugi del se vozi 21 krogov.

#### **Izjema :**

Dirka je bila prekinjena, ko je bila nekaterim voznikom že pokazana ciljna zastava-šahovnica.

- Vsem voznikom, katerim je bila zastava pokazana pred prekinitvijo dirke, se štejejo za uvrstitev vsi odpeljani krogi
- Voznikom, katerim v trenutku prekinitve ni bila pokazana ciljna zastava-šahovnica, se šteje za uvrstitev še dopolnjeni predzadnji krog, torej eden manj.
- Uradni vrstni red se sestavi iz obeh skupin voznikov. Tisti vozniki, ki v trenutku prekinitve aktivno ne sodelujejo v dirki, ne morejo biti uvrščeni. Prav tako niso uvršeni tisti, ki se ne pripeljejo v Pit lane 5 minut od prekinitve dirke na svojih motociklih.

Če se izkaže, da so vsi vozniki odpeljali manj kot tri dopolnjenosti kroge, se dirka ne šteje in se ponovni štart izvede s polnim številom krogov. Če dirke ni možno ponoviti, se razglasi za odpovedano.

Če so vsi vozniki odvozili več kot tri kroge, toda manj kot dve tretjini celotne dirke, zaokroženo na število dopolnjenosti krogov, se gre ponovno na štart drugega dela dirke. Če je zaradi razmer to nemogoče, se glede na rezultate razdelijo za prvenstvo polovične točke.

Če so vsi vozniki odvozili dve tretjini celotne dirke, zaokroženo na število dopolnjenosti krogov, se dirka smatra za kompletno in razdelijo se vse točke za prvenstvo.

#### **Ponovni štart prekinjene dirke :**

Ponovitev štarta ponovne dirke se mora izvesti čim hitreje upoštevajoč razmere na progi. Direktor dirke oznani čas do nove štartne procedure, ki pa ne sme biti daljši kot 20 minut od trenutka, ko je bila dirka ustavljena (pokazana rdeča zastava).

Rezultati prve dirke morajo biti objavljeni pred ponovitvijo štarta.

Izvede se identična štartna procedura kot ponavadi.

Vozniki sodelujejo v ponovljeni dirki pod naslednjimi pogoji:

- V primeru, ko so odvoženi manj kot trije krogi
  - a. Nastopijo lahko vsi vozniki
  - b. Motocikli se lahko zamenjajo ali popravijo. Gorivo se lahko dotoči.
  - c. Zasedejo se ista štartna mesta kot za prvotno dirko.
- V primeru, ko so odvoženi več kot trije krogi in je končano manj kot dve tretjini dirke:
  - a. Na štart se pripusti le voznike, ki so končali prvo dirko.
  - b. Motocikli se lahko zamenjajo ali popravijo. Gorivo se lahko dotoči.
  - c. Štartni položaji se določijo na podlagi uvrstitve prve dirke.
  - d. Zaključni rezultati za vsakega voznika se sestavijo na podlagi uvrstitve v obeh dirkah skupaj. Vozniki, ki naredijo enako število krogov, se uvrstijo na podlagi skupnega časa obeh dirk.

#### **11.4. Uvrstitev na dirki**

Na posamezni dirki so uvrščeni samo vozniki, ki pripeljejo na cilj najpozneje 5 minut za zmagovalcem in so prevozili najmanj 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec. Voznik mora biti pri prečkanju ciljne črte v kontaktu s svojim motociklom.

Prvi trije uvrščeni vozniki se morajo čim hitreje zglasiti na podelitev nagrad. Udeležba na podelitvi je obvezna.

#### **11.5. Zaprt parkirni prostor**

Po koncu vsake dirke morajo vsi vozniki svoje motocikle zapeljati v zaprti parkirni prostor zaradi morebitnih pritožb, v kolikor ni v posebnem pravilniku drugače določeno.

#### **11.6. Objava rezultatov**

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

### **12. VODSTVO IN ORGANIZACIJA DIRKE**

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Organizator dirke mora poskrbeti, da so na dirki prisotni tudi:

- reševalna služba

- zdravnik
- redarji
- gasilci

Poleg tega mora organizator ustrezno nezgodno zavarovati službujoče funkcionarje in gledalce. Za dirke v tujini veljajo za organizatorja določila Alpe Adria.

### 13. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja predsednik žirije skladno s členom 40.1. športnega pravilnika. Na dirkah v tujini opravlja nadzor nad dirko žirija, imenovana s strani Alpe Adria.

### 14. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost, v skladu s pravili Alpe Adria, člen AARR 01.30. Kavcija za protest znaša 150 EUR. Če je protest tehnične narave, se odredi posebna kavcija za stroške odpiranje motorja in sicer:

- 250 EUR za dvotaktne motorje
- 500 EUR za štiritaktne motorje

Tehnični komisar lahko kavcijo poveča v primeru, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik, na katerega motorju so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in je proti njemu lahko sprožen disciplinski postopek.

### 15. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

#### Zastava

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Rumeno in rdeče črtana zastava

Modra zastava

Šahovnica- črno/bela zastava

Šahovnica in modra zastava

#### Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč

Bela zastava

#### Pomen

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Cilj dirke ali treninga.

Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Nevarnost na tem odseku steze. Če je mirujoča, mora biti voznik motornega kolesa pripravljen upočasniti vožnjo. Če je mahajoča, je nevarnost neposredna, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. V obeh primerih je prepovedano prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).

Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku.

Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava.

Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno.

Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.

Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.
Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami	Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu.

## 16. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Slovenski vozniki morajo prijavo na posamezno dirko prvenstva Alpe Adria poslati v tajništvo AMZS Šport po telefaxu ali original in sicer najkasneje 20 dni pred dirko.

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki in sovozniki, ki izpolnjujejo pogoje za dirko, plačati prijavnino, v višini 175 EUR, oziroma 300 EUR, če vozi v dveh razredih. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu žirije tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem da se prijavnina poveča na 220 EUR. V primeru nenastopa mora voznik pravočasno obvestiti organizatorja. Morebitna neodjava se po pravilniku AA kaznuje z denarno kaznijo 175 EUR. Kazen mora voznik plačati direktno na račun Alpe Adria federacije.

## 17. PRIZNANJA

Pokali se podelijo prvo, drugo in tretje uvrščenemu vozniku in sicer le, če so uvrščeni vsaj 3 vozniki. Če je uvrščenih manj, se pokal podeli le prvouvrščenemu. Priznanja se lahko podelijo takoj, ali pa na prvi naslednji dirki, zunaj uradnega protokola.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Predsedstvo AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, in najboljšemu društvu

Pri razglasitvi prvenstva se upoštevajo pogoji iz 7. člena tega pravilnika.

## 18. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdela vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo tako, kot je opisano v 7. členu.

Ravno tako veljajo za dirke v tujini oziroma za dirke v sklopu prvenstva Alpe Adria pravila, ki veljajo v tujini oziroma za prvenstvo Alpe Adria ne glede na to, da v tem pravilniku niso določena. Če v tem pravilniku ni kaj zajeto, velja za to veljavni pravilnik FIM.

## 19. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 6. seji komisije za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport, v Ljubljani, dne 07.01.2010 in velja za tekmovalno sezono 2010.