

PRAVILNIK DRŽAVNEGA IN POKALNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V SUPERMOTU ZA LETO 2010

1. RAZPIS

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje državno in pokalno prvenstvo republike Slovenije za voznike in klube v supermotu v letu 2010 na osnovi športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

3. RAZREDI

3.1. Razredi, razpisani za državno prvenstvo:

S Open

S Open junior (nastopajo v sklopu razreda S open)

3.2. Razredi, razpisani za pokalno prvenstvo:

S Amater

4. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco, izdano s strani zveze, članice UEM ali FIM
- tuji vozniki morajo na verifikaciji predložiti štartno dovoljenje svoje zveze za nastop na dirki
- tuji vozniki morajo na verifikaciji predložiti potrdilo o sklenjenem zavarovanju, ki mora biti skladno z zneski, določenimi s strani UEM
- v razredu S Amater je dovoljen nastop z licenco Tip 1

Pogoji za izdajo vozniške licence AMZS Šport so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1 Starostna meja po razredih:

- S Open: od dopolnjenih 14 let
- S Amater: od dopolnjenih 16 let dalje; v razredu S amater lahko nastopajo vozniki, ki v zadnjih 5 letih niso nastopili na nobeni dirki državnega, evropskega ali svetovnega prvenstva, kar pa ne velja za voznike starejše od 35 let.

Na posamezni prireditvi, lahko vsak motor nastopa samo v enem razredu.

5. OPREMA VOZNIKOV

Po FIM pravilniku je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z veljavnim standardom ECE 22-05,
- usnjenega kombinezona,
- rokavic
- ustreznih škornjev (supermoto ali motokros)
- ščitnik hrbtnega dela

6. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

6.1. S Open

Razred je odprt za vse tipe solo motociklov, s prostornino agregata od 175 ccm do 500 ccm za dvotaktne in od 290 ccm do 750 ccm za štiritaktne motocikle, ki odgovarjajo standardom po tehničnem pravilniku FIM.

6.2. S Amater (prej 6.3)

Razred je odprt za vse tipe solo motociklov, s prostornino agregata od 175 ccm do 500 ccm za dvotaktne in od 290 ccm do 750 ccm za štiritaktne motocikle, ki odgovarjajo standardom po tehničnem pravilniku FIM.

6.3. Specifikacija motociklov (prej 6.4)

- Obvezna zaščitna naprava na pritrditvah zavornih oblog. (zaponka ali protimatica).

- Varovalna žica, uporabljena na pritrditvi vijakov zavornih čeljusti, mora biti vidna.
- Nameščena mora biti varovalna naprava na krmilu, prav tako na pritrdilnih objemkah krmila brez prečnega droga. Zaključki krmila morajo biti zaokroženi.
- Nameščen mora biti lovilce olja najmanjše prostornine 0,5 litra, ustrezno pritrjen ali zaprt oddušni sistem.
- Varnostna vrvica na oljnem in vodnem pokrovu za polnjenje kot tudi na drenažnih čepih mora biti vidna.
- Predvidenih mora biti ena ali več lovilnih neprepustnih posod, izpraznjenih pred vsakim štartom, za vodni hladilnik in oddušni sistem posode za gorivo.
- Zaščita nad pogonskim verižnikom.
- Edino dovoljeno hladilno sredstvo je voda ali voda, mešana z etilnim alkoholom.
- Največja globina vzorca na uporabljenih pnevmatikah (mora) sme biti 10 mm v sredini prednje ali zadnje pnevmatike.
- Pnevmatike za trial, enduro ali cross so prepovedane.
- Dodatne zareze na pnevmatikah so dovoljene.
- Glasnost je omejena skladno s FIM tehničnim pravilnikom
- Razen transponderjev se z gibajočega vozila ne sme posredovati nobenih informacij.
- Uporabljeno gorivo mora biti neosvinčeno (glej FIM motokros pravila).

7. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovih. Štartne številke se med sezono ne menjajo. Tipografija številke mora biti čitljiva.

Podlaga za številke mora biti 240 mm široka in 200 mm visoka, številke: višina 140 - 160 mm, širina 60 - 80 mm, širina črte 25 mm, razmak med številka 15 mm. Manjše mere veljajo za stranske tablice.

S Open: bela podlaga, črna številka

S Amater: rumena podlaga, črna številka

8. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predstartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi mora zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil. Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 50 EUR.

V tekmovalnem parku vozil je obvezna uporaba nepropustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter, ki mora biti nameščena pod motociklom. Kazen za neupoštevanje je 50 EUR.

9. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 500 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Izletne cone na ravninah morajo biti široke najmanj 2 m, na zavojih pa 5 m, z asfaltno ali betonsko podlogo, steza ima lahko tudi do 30% makadamskega vozišča. Licenciranje opravi nacionalna komisija za hitrostni motociklizem.

Predštartni prostor mora biti opremljen z prikazovalnikom časa, kateri mora prikazovati uro, minute in sekunde.

10. POTEK TEKMOVANJA

10.1. Trening

Organizator mora omogočiti uradni trening brez merjenja časa v trajanju najmanj 20 minut za posamezni razred in drugi uradni trening z merjenjem časa v času minimalno 20 minut. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da se jih razdeli v več skupin. Treningi so obvezni.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi merjenja časa, število uvrščenih voznikov je glede na prepustnost steze. Vozniki, ki opravi trening (najmanj 2 kroga) se lahko uvrsti na dirko po odločitvi žirije.

10.2. Trajanje dirke

Minimalna dolžina dirke je:

S1: minimalno 15 minut, število krogov se določi po treningu

S Amater: minimalno 12 minut, število krogov se določi po treningu

Organizator je dolžan izvesti dve dirki v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

10.3. Štartni vrstni red

Štartni vrstni red za prvo vožnjo se izdelava na podlagi doseženih časov z kvalifikacijskega treninga. Najhitrejši voznik ima prvo štartno mesto, drugo uvrščeni voznik ima drugo štartno mesto in tako naprej.

Štartni vrstni red za drugo vožnjo se izdelava na podlagi uvrstitev iz prve vožnje. Zmagovalec prve vožnje ima prvo štartno mesto, drugo uvrščeni voznik ima drugo štartno mesto in tako naprej.

Vozniki, ki v prvi vožnji niso bili uvrščeni, v drugi vožnji startajo za vozniki, ki so bili v prvi vožnji uvrščeni, njihovo štartno mesto pa se določi na podlagi kvalifikacijskega treninga.

10.4. Urnik tekmovanja (prej 10.3)

Urnik bo objavljen v posebnem pravilniku.

10.4.1. Podelitev (prej 10.3.5.)

Podelitev bo potekala takoj po končani zadnji vožnji.

11. ŠTARTNA PROCEDURA

Startna procedura s semaforjem

11.1.1. 15 minut pred pričetkom krogov za ogrevanje

Vhod v predštartni prostor se odpre. Vsak voznik mora pripeljati svoj motocikel v predštartni prostor.

11.1.2. 6 minut pred pričetkom krogov za ogrevanje

Zvočni signal

Vozniki lahko zapustijo predštartni prostor in zasedejo svoje štartne pozicije.

Grelniki gum se lahko uporabljajo. Grelniki se napajajo z prenosnim generatorjem. Za vsak motocikel je dovoljena uporaba enega agregata.

Motocikel se še lahko pripravlja.

Prepovedano je dolivanje goriva.

Na štartnem mestu so lahko voznik, vodja ekipe, dva mehanika, držalec dežnika, napovedovalec, televizijska ekipa in funkcionarji, ki so na stezi.

11.1.3. 4 minute pred pričetkom krogov za ogrevanje

Zvočni signal

Prehod iz predštartnega prostora (čakalne cone) na štartno mesto se zapre.

Vhod iz tekmovalnega parka v predštartni prostor ostane odprt.

Vsi motocikli morajo biti na štartnih pozicijah.

Kazen za prepozen prihod voznika na štartno mesto pomeni izgubo štartne pozicije.

Motocikli, ki bodo prepozno prepeljani v predštartni prostor, bodo zadržani v predštartnem prostoru. Vozniki morajo upoštevati navodila funkcionarjev.

11.1.4. 3 minute pred pričetkom krogov za ogrevanje

Table 3 min + zvočni signal

Generatorje je potrebno izključiti.

Grelce gum je potrebno odstraniti z gum.

Generator, grelci gum in ostala oprema morajo biti umaknjeni s štartnega prostora.

Vsi razen voznika, enega mehanika, držalca dežnika, fotografov, televizijskih ekip in funkcionarji, ki so na stezi, morajo zapustiti štartni prostor.

Prehod iz tekmovalnega parka v predštartni prostor se zapre.

11.1.5. 2 minuti pred pričetkom krogov za ogrevanje

Table 2 min + zvočni signal

Priprava motocikla mora biti končana.

Vozniki si nadenejo čelade, vžgejo motocikle in se pripravijo za 2 obvezna ogrevalna kroga.

Mehanik, držalec dežnika in fotografi se morajo umakniti iz štartnega prostora. Le še voznik, TV ekipe in službujoči funkcionarji, ostanejo.

11.1.6. 1 minuta pred pričetkom krogov za ogrevanje

Zvočni signal

TV ekipa mora zapustiti štartni prostor.

Na štartnem mestu ostanejo le voznik in službujoči funkcionarji.

Če voznik ne uspe zagnati motocikla, mora poriniti motocikel na konec štartnega prostora ali v servisni prostor (pit lane).

Če uspe zagnati motocikel preden je zadnja štartna vrsta začela dva obvezna ogrevalna kroga, mora ostati na tem mestu in s tega mesta pričeti 2 ogrevalna kroga, ko dobi dovoljenje direktorja dirke. Voznik v tem primeru obdrži svojo štartno mesto.

Če mu ne uspe zagnati motocikla preden je zadnja štartna vrsta začela z ogrevalnimi krogi, mora zapustiti štartni prostor in potisniti motocikel v servisni prostor.

Če uspe zagnati motocikel preden je vodilni voznik zaključil prvega od dveh obveznih ogrevalnih krogov, voznik obdrži svojo štartno pozicijo. Vsekakor pa lahko prične z dvema ogrevalnima krogoma, ko dobi za to dovoljenje direktorja dirke.

Če uspe zagnati motocikel ko je vodilni voznik že zaključil prvega od dveh obveznih ogrevalnih krogov, mora voznik ostati v servisnem prostoru in začeti dirko s tega mesta, ko dobi za to dovoljenje direktorja dirke.

Procedura za začetek dveh ogrevalnih krogov

Pri progah, kjer je krog krajši od 1000m se ogrevalna kroga pričneta 2 minuti pred predvidenim štartom dirke, pri progah, kjer je krog daljši od 1000 m pa se ogrevalna kroga pričneta 3 minute pred predvidenim štartom dirke.

Direktor dirke gre vzdolž štartnih razporeditev od prve do zadnje vrste z dvema prekrižanima rdečima zastavama, pri tem se ustavi pri vsaki vrsti. Na njegov znak vozniki v tej vrsti pričnejo z dvema ogrevalnima krogoma.

Če vozniku ugasne motor, mora dvigniti roko in počakati, da vsi odpeljejo mimo njega, nato pa kar najhitreje potisniti motocikel na prostor za popravilo ali v drug prostor določen s strani službujočih oseb, pod njihovo navzočnostjo.

Če uspe zagnati motocikel preden je vodilni voznik zaključil prvega od dveh obveznih ogrevalnih krogov, voznik obdrži svojo štartno pozicijo. Vsekakor pa lahko prične z 2 ogrevalnima krogoma, ko dobi za to dovoljenje direktorja dirke.

Če uspe zagnati motocikel šele ko je vodilni voznik že zaključil prvega od dveh obveznih ogrevalnih krogov, mora voznik začeti dirko s tega mesta, ko dobi za to dovoljenje direktorja dirke.

Ko vsi vozniki zapustijo štartni prostor, direktor dirke da znak, da lahko vsi vozniki, ki so zamudili prihod na štartni prostor in se nahajajo v predštartnem prostoru, začnejo ogrevalna kroga. Ti vozniki potem štartajo v dirko z zadnje vrste.

Preizkušanje štartov in nepotrebna ustavljanja na progi so med ogrevalnima krogoma prepovedana.

Ob koncu dveh ogrevalnih krogov

Direktor dirke stoji na čelu štartne mreže in kaže rdečo zastavo.

Pomočnik direktorja dirke stoji za zadnjo vrsto z zeleno zastavo, s katero signalizira, ko je zadnja vrta polna.

Voznik, ki ima med ogrevalno vožnjo težave z vozilom ali druge, gre lahko v cono za popravljanje in opravi delo. Ne sme se vrniti na štartno pozicijo.

Sodnik pokaže tablo ob strani steze, ki kaže vrsto štartne mreže za pomoč voznikom pri postavljanju na pravo mesto.

Po vrnitvi na štartno mesto voznik zavzame mesto tako, da je s sprednjim kolesom na liniji in motor pusti prižgan.

Ko se voznik postavi na svoje štartno mesto, ga ne sme več zapustiti in se pred štartom vrniti v cono za popravljanje ali dobiti zunanjo pomoč.

Ko je posamezna štartna vrsta polna, sodnik umakne tablo in s tem potrdi, da je vrsta polna.

Ko so vozniki postavljeni na štartnih mestih, pomočnik direktorja steze za zadnjo vrsto pokaže zeleno zastavo. Če 30 sekund pred štartom table za vrsto niso spuščene, lahko direktor steze odloči, da se štart izvede.

Vsak voznik, ki pride na štart po ogrevalnih krogih potem, ko je pomočnik pokazal zeleno zastavo,

se mora zaustaviti za njim in štartati dirko z zadnje vrste.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta.

Table se ne spustijo oziroma se spet dvignejo, če je voznik v vrsti pokazal, da ima težave z

motorjem ali druge težave.

Vsak voznik, ki ne more štartati motorja v sprejemljivem času, mora upoštevati navodila funkcionarjev in odstraniti motor servisni prostor, kjer ga lahko poskuša vžgati. Če ga uspe zagnati, štarta iz te pozicije.

11.1.7. 15 sekund pred štartom

Direktor steze se z rdečo zastavo pomakne na rob steze in umakne rdečo zastavo.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta. Upoštevati mora navodila funkcionarjev in potisniti motor na konec štartnega prostora. Tam mora ostati do štarta. Če mu do takrat uspe zagnati motor, lahko štarta iz te pozicije, vendar šele, ko mu da znak za štart direktor dirke. Če mu ne uspe zagnati motorja, ga mora potisniti v servisni prostor, skladno z navodili službujočih oseb. Tam lahko voznik in mehaniki skušajo zagnati motocikel. Neupoštevanje navodil službujočih oseb se lahko kaznuje z kaznijo ali diskvalifikacijo.

Ko je rdeča zastava umaknjena, se lahko da znak za štart. Štart dirke je, ko se ugasne rdeča luč.

Vozniki, ki so še vedno v servisnem prostoru, morajo počakati znak sodnika ob izhodu na progo, ki na ukaz direktorja dirke spusti rdečo zastavo, kar pomeni da lahko vozniki iz boksa pričnejo z dirko.

Štartna procedura se od navedene lahko spremeni. Spremenjena štartna procedura mora biti opisana v posebnem pravilniku.

Startna procedura z zastavami

V primeru, ko štart ni možen s semaforjem, se uporabi zastave.

Štartna procedura ostane enaka kot je opisana v točki 11.1, vse do 15 sekund pred štartom.

11.1.8. 15 sekund pred štartom

Direktor steze se z rdečo zastavo pomakne na rob steze in ima dvignjeno rdečo zastavo.

Če ima voznik na štartnem mestu mehanične težave, mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Iz nobenega drugega vzroka se ne sme prekiniti štarta.

Upoštevati mora navodila funkcionarjev in potisniti motor do servisnega prostora, kjer lahko skupaj z mehaniki poskuša odpraviti težave. Neupoštevanje navodil službujočih oseb se lahko kaznuje z kaznijo ali diskvalifikacijo.

Direktor dirke spusti rdečo zastavo in pokaže štartno zastavo. V naslednjih 10 do 15 sekundah direktor dirke spusti zastavo, kar je znak za štart.

Nepravilen štart

Smatra se, da je voznik nepravilno štartal, če se je njegov motor v času goreče rdeče luči premaknil v smeri vožnje. Kazen za nepravilen štart je 5 (pet) sekundni kazenski postanek (stop & go), ki se opravi na za to določenem mestu. Če voznik potem, ko mu je bila tabla za kazenski postanek pokazana trikrat (3), še vedno ne opravi kazenskega postanka, bo vozniku pokazana črna zastava, kar pomeni izključitev.

Če je z kazenskim postankom kaznovanih več voznikov, bodo vozniki pozvani na kazenski postanek posamično. Vrstni red bo določen na osnovi kvalifikacijskega časa, s tem da je prvi na vrsti voznik z najhitrejšim časom, sledi voznik z drugim časom in tako naprej. V primeru, da se voznik ne odzove na kazenski postanek in je kaznovanih več kot en voznik, ne bo na kazenski postanek pozvan noben voznik, dokler predhodni voznik ne opravi kazenskega postanka ali mu je pokazana črna zastava. Če kaznovani voznik ne uspe izpeljati kazenskega postanka pred zaključkom dirke, bo njegovemu času dirke dodan pribitek v višini 10 sekund.

Organizatorjem se priporoča uporaba kamere za nadzor štarta.

Prekinitev dirke

Direktor steze in dirke imata pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena preden je odpeljanih 60 odstotkov dirke, se ponovno štarta. Vozniki se vrnejo v bokse. Čim hitreje se ponovi štart, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi. Zamenjava motorjev je dovoljena. Končna odločitev o tem mora biti znana 10 minut pred ponovnim štartom. Postopek ponovnega štarta se izvede od točke 11.1.6 dalje, s tem da se odpelje en (1) ogrevalni krog.

V primeru, ko je dirka zaustavljena potem ko je že odpeljanih 60 odstotkov dirke, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu,

preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki so povzročili prekinitev, se uvrstijo za redno uvrščenimi vozniki.

Razen v primeru napačnega štarta se lahko štart ponovi le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

Tuja pomoč, krajšanje steze

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko – servisni prostor. V servisnem prostoru so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v ta prostor in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjemem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti.

Neupoštevanje tega pravila pomeni izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, lahko žirija voznika kaznuje, možna kazen je tudi izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, žirija izreče še dodatno kazen.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

Ostalo

V predšarnem prostoru in servisnem prostoru je kajenje prepovedano.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

12. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED

ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme)

V zaprti prostor morajo vozniki takoj po končani zadnji dirki pripeljati vsa vozila, ki so končala dirko v posameznem razredu za končni tehnični pregled.

Park ferme se zapre 5 minut po končani dirki. Vsi vozniki, ki zamude v park ferme, niso uvrščeni v obeh dirkah.

Voznik ali en član njegove ekipe, mora biti prisoten v neposredni bližini park fermeja vse dokler se le ta ne razpusti.

KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Tehnični komisar lahko na zahtevo žirije ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, žirija, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 2 dcl.

Voznik vozila, pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatih obeh dirk.

13. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta se podelijo točke, kot sledi:

1. mesto	25 točk	6. mesto	15 točk	11. mesto	10 točk	16. mesto	5 točk
2. mesto	22 točk	7. mesto	14 točk	12. mesto	9 točk	17. mesto	4 točke
3. mesto	20 točk	8. mesto	13 točk	13. mesto	8 točk	18. mesto	3 točke

4. mesto	18	točk	9. mesto	12	točk	14. mesto	7	točk	19. mesto	2	točki
5. mesto	16	točk	10. mesto	11	točk	15. mesto	6	točk	20. mesto	1	točka

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vsi rezultati, doseženi na razpisanih dirkah.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- Točke za državno ali pokalno se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopijo vsaj trije vozniki.
- Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

V primeru, da imata dva voznika na koncu prvenstva enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

14. VODENJE DIRKE IN ŽIRIJA

Dirko vodi direktor dirke s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Žirijo dirke sestavljajo 3 člani, imenovani na osnovi 50.1. člena športnega pravilnika.

15. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja predsednik žirije skladno s členom 40.1. športnega pravilnika.

16. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Taksa za protest je 65 EUR. Tehnični komisar lahko kavcijo poveča, če oceni, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

17. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Rumeno in rdeče črtana zastava

Modra zastava

Šahovnica- črno/bela zastava

Šahovnica in modra zastava

Pomen

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Cilj dirke ali treninga.

Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč

Nevarnost na tem odseku steze. Če je mirujoča, mora biti voznik motornega kolesa pripravljen upočasniti vožnjo. Če je mahajoča, je nevarnost neposredna, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. V obeh primerih je prepovedano prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).

Bela zastava	Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Dirka je nevtralizirana. Vozniki morajo upočasniti vožnjo in se priključiti Pace caru. Voznikom je prepovedano prehitevati druge voznike in pace car. Vozniki se morajo razvrstiti za vozilom pace car.

18. PRIJAVE IN PRIJAVNINA, ODJAVE

18.1. Prijave

Voznik se prijavi na tekmovanje do datuma, ki je predpisan v posebnem pravilniku. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu žirije tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem, da se prijavnina poveča za 100%.

Voznikom, ki se prijavijo na vse dirke do 15.03. ni potrebno pošiljati prijave posameznemu organizatorju. V kolikor na posamezni dirki ne nastopi, mora upoštevati člen 18.3.

18.2. Prijavnina

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za nastop na dirki, plačati prijavnino, ki jo določi organizator. Najvišja dovoljena prijavnina znaša 65 EUR, razen za razred S Amater, kjer ta znaša največ 50 EUR.

Vozniki, ki se prijavijo prepozno, plačajo prijavnino v višini 100 EUR.

Organizatorjem se priporoča, da po svojih zmožnostih določijo nižjo prijavnino od najvišje dopustne.

18.3. Odjave (prej 18.2)

Voznik, ki se je na dirko prijavil in na dirki ne more nastopiti, mora organizatorju najkasneje do zaključka verifikacije posredovati pisno odjavo. Kazen za neodjavo je enaka višini prijavnine.

19. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdelata vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo tako, kot je opisano v 13. členu.

20. PRIZNANJA

20.1. Vozniki

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokal. Za razred S Open junior se podeli pokal samo zmagovalcu.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Predsedstvo AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 6 voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu.

Razred S Open junior se razglasi prvak le v primeru, da je na koncu sezone uvrščenih vsaj 6 voznikov.

Pri razglasitvi prvenstva se upoštevajo pogoji iz 13. člena tega pravilnika.

20.2. Društva

Društvo tvorita dva najboljša voznika iz razreda S Open in najboljši voznik iz razreda S Amater v končni razvrstitvi.

Zmagovalno društvo bo tisto, ki bo zbralo največ točk. V primeru enakega števila točk, bo boljše tisto društvo, ki bo imelo več boljših mest. Uvrstijo se vsa društva, ki imajo voznika vsaj v enem izmed razredov, ki se točkujejo za prvenstvo društev.

21. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za supermoto pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 10. seji komisije za supermoto pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 07.01.2010 in velja za tekmovalno sezono 2010.