

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V ENDURU ZA LETO 2010

1. RAZPIS

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Enduro v letu 2010 na osnovi športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika, pravilnika za enduro Alpe Adria in pravilih za enduro FIM/UEM. Prvenstvo je razpisano za voznike posameznike in društva.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs-sport.com, rubrika Koledar.

Dopušča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco,
- veljavno vozniško dovoljenje ustrezne kategorije

Najnižja starost je 16 let.

Za pridobitev licence mora voznik opraviti seminar.

4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba:

- varnostne čelade,
- očal ali vizirja,
- enduro jopiča ali dresa z dolgimi rokavi in enduro hlač,
- zaščitnega pasu,
- rokavic
- škornjev ali visokih usnjenih čevljev.

5. TEKMOVALNI RAZREDI

~~Tekmovanje je razpisano v dveh tekmovalnih razredih~~

- ~~—profi~~
- ~~—amater~~

~~V obeh razredih je možno voziti z 2-taktnimi (2T) in 4-taktnimi (4T) motorji. Delitev v razrede bo izvedena s strani komisije za enduro, po izdaji vozniških licenc.~~

~~Vozniki, ki nastopijo v razredu old boys se točkujejo za državno prvenstvo le v primeru, da je trasa in število odpeljanih krogov enaka trasi razreda profi ali amater.~~

~~Za vsak razpisani razred morajo biti prijavljeni vsaj trije vozniki na posamezni dirki.~~

~~Voznik, ki osvoji naslov državnega prvaka v razredu amater, ne sme eno leto nastopati v tem razredu.~~

~~Napoved spremembe, ki se bo začela upoštevati v sezoni 2010:~~

~~Vozniki, ki v razredu Amater osvojijo v skupnem seštevku prvo, drugo ali tretje mesto, morajo v naslednji sezoni nastopati v razredu Profi.~~

Tekmovanje je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih :

- E1 (od 100 ccm do 125 ccm 2-taktni in od 175 ccm do 250 ccm 4-taktni)
- E2 (od 175 ccm do 250 ccm 2-taktni in od 290 ccm do 450 ccm 4-taktni)
- E3 (od 290 ccm do 500 ccm 2-taktni in od 475 ccm do 650 ccm 4-taktni)
- VETERAN (brez omejitve prostornine motorja, starost voznika s 1.1. 2010 40 let ali več)

Za vsak razpisani razred morajo na posamezni dirki nastopiti vsaj trije (3) vozniki.

6. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Motocikli morajo imeti veljavno prometno dovoljenje in registrsko tablico ter vso dodatno opremo, ki jo zahteva klasični tehnični pregled.

Obvezna je uporaba gum za enduro, z oznako 'E' ali 'DOT'. Največja dovoljena globina žlebov na gumah je 13 mm. Uporaba motokros gum ni dovoljena.

Dovoljena je uporaba resonančnih izpušnih cevi z glasnostjo do največ 94 dB/A.

7. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Štartne številke in štartni red za posamezno dirko odredi vsak organizator dirke posebej. Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovih.

Če organizator ne določi drugače, je podlaga za številke bela, številke črne: višina 140 mm, širina 70 mm, širina črte 20 mm. Štartne številke si vozniki priskrbijo sami.

8. ZAPRTO PARKIRIŠČE, PREDŠTARTNI IN ŠTARTNI PROSTOR

Vozniki so dolžni 60 minut pred začetkom dirke postaviti svoje motocikle v zaprto parkirišče (parc ferme). 10 minut pred štartom vsak voznik prestavi svoj motocikel v predštartni prostor, kjer počaka na štart. 1 minuto pred svojim štartom postavi voznik svoj motocikel na štartni prostor in čaka na svoj štart na znak starterja. V voznikovi minuti za štart starter da vozniku znak za štart z nacionalno zastavo. Po danem znaku voznik vžge motor in v 1. minuti z močjo motorja prevozi 20 m dolgo cono. V kolikor mu to ne uspe, mora iz te cone priti brez tuje pomoči, kjer lahko prejme pomoč brez kazenskih točk in nato nadaljuje vožnjo. Tak način štarta je samo na začetku dirke, če se tekmovanje odvija v dveh dneh ali več, se vsak dan smatra kot začetek.

V navedenih prostorih je prepovedano pod kaznijo izključitve iz tekmovanja:

- štartati motocikel pred znakom starterja,
- dotikati se motocikla drugega voznika,
- kaditi,
- prejemati kakršnokoli tehnično pomoč,
- zadrževati se dlje kot je potrebno za postavitev motocikla v ali iz parc fermeja.

9. TEHNIČNA POMOČ

Tehnična pomoč je dovoljena na vseh delih steze, razen:

- v parc fermeju,
- predštartnem prostoru,
- štartnem prostoru
- na posebnih preizkušnjah.

10. KROG

Krog je del steze, ki jo voznik prevozi v določenih etapah s ciljem na štartu prve etape. Število krogov mora biti najmanj 3 in največ 7, skupna dolžina ne sme presegati 250 km (seštevek krogov).

11. OZNAKE SMERI VOŽNJE

Zavoj v levo bela podlaga z rdečo puščico v levo.

Zavoj v desno bela podlaga z rdečo puščico v desno.

Pravilna smer bela podlaga z rdečim krogom.

Nepravilna smer bela podlaga z rdečim prečrtanim krogom.

Če je organizator predvidel drugačne oznake, mora preko zadolženega funkcionarja posredovati le-te voznikom najpozneje 15 minut pred štartom prvega voznika.

12. HITROSTNA PREIZKUŠNJA

Hitrostno preizkušnjo prevozi voznik v čim krajšem času. Voznik štarta z mesta z vžganim motorjem, po prihodu v cilj brez zaustavljanja nadaljuje z vožnjo etape. V primeru nesreče na hitrostni preizkušnji je voznik, ki vidi nesrečo, dolžan obvestiti organizatorja kar najhitreje, zato se dovoli zaustavitev v cilju hitrostne preizkušnje. Največja dolžina hitrostne preizkušnje je 10 km, najmanjša 3 km. Sodniki ob progi morajo biti razporejeni tako, da vidijo signalne značke in o tem opozorijo prihajajoče voznike na spremembe na stezi (prehitevanje, nevarnost, itd). Štarta se na znak starterja. Čas na cilju se meri elektronsko s točnostjo 1/10 sekunde. Maksimalna dovoljena povprečna hitrost je 40 km/h. Štart je posamičen v razmiku 15 - 20 sekund med vozniki. 78 ur pred začetkom tekmovanja je prepovedan trening na trasi hitrostne preizkušnje. Minimalna širina steze je 2 metra in mora biti z obeh strani obeležena s trakom različne barve za vsako stran. Na nevarnih mestih se mora proga zavarovati s slamnatimi balami ali avtomobilskimi pnevmatikami, kot je bilo določeno v zapisniku o licenciranju. Prihod na štart hitrostne

preizkušnje se označi z belo zastavo 100 m in z rumeno zastavo 20 m pred štartom hitrostne preizkušnje.

Obvezen je napis ŠTART in CILJ na hitrostni preizkušnji.

V vsakem krogu je lahko število hitrostnih preizkušenj od 1 do 3, a dve sta obvezni. Hitrostne preizkušnje so lahko MOTOKROS - na obstoječi stezi ali SPECIAL test, ki se vozi na delu etape (gozd, polje, itd). Hitrostna preizkušnja motokros je lahko največ ena v enem krogu, vendar morajo biti odstranjeni vsi umetno narejeni skoki, special testi pa so lahko največ trije v krogu. Specialni testi morajo biti lahko prehodni, brez skritih zaprek, lahki in varni za zdravje voznikov.

13. PREHODNA KONTROLA (PK)

Prehodna kontrola je mesto, ki je navedeno v posebnem pravilniku, kjer vozniki overjajo prehod na etapi. PK je označena z modro zastavo na 100 m in z enako zastavo na sami PK. Sodnik na PK na kartonu, ki ga ima voznik obešenega na krmilu, overi prehod in vodi zapisnik prehodov štartnih števil voznikov

14. ČASOVNA KONTROLA (ČK)

Časovna kontrola je mesto, kjer vozniki vpisujejo čas prihoda na cilj etape.

Prihod v časovno kontrolo je označen z belo zastavo na 100 m in rumeno zastavo na 20 m pred prihodom v časovno kontrolo.

Vsaka časovna kontrola ima uro, sodnik z obračanjem ure kaže tekoče minute. Sodniki na časovni kontroli vodijo posebne zapisnike štarta, prihoda v časovno kontrolo in podatke vpisujejo v potni karton voznika.

Na koncu dirke, to je po zadnjem odpeljanem krogu lahko voznik brez kazni odda karton na časovni kontroli pred svojim predvidenim časom prihoda.

15. POTNI KARTON

Organizator izpolnjuje potni karton s podatki:

- štartni čas voznika
- dolžina etape v kilometrih,
- čas etape v minutah,
- število etap ,
- število krogov.

Voznik dobi potni karton na štartu prvega kroga s štartnim časom.

Voznik mora čuvati potni karton in ga predati v podpis na vsaki časovni kontroli. Po koncu tekmovanja (vsak dan, če se vozi več dni) ga preda na ciljni časovni kontroli.

Potni karton mora biti iz vodo odpornega materiala, velikosti 100 x 140 mm.

16. PVC KARTON

Izdelan je iz trdega PVC materiala, velikosti 40 x 300 mm, ki ga sodnik v zaprtem parkirišču pritrdi na levo stran krmila. Služi za evidenco na prehodnih kontrolah. Po vrnitvi v zaprto parkirišče sodnik prevzame karton za kontrolo prehodov.

Če voznik prijavi izgubo PVC kartona, mora dobiti novega na časovni kontroli.

17. KAZNI

- neuspešen štart (če motor ne starta in se ga mora poriniti)	10 točk
- prezgodnji ali prepozni prihod v ČK/minuta	60 točk
- hitrostna preizkušnja	1 sek 1 točka
- hitrostna preizkušnja	1/10 sek 1/10 točk
- prihod v parc ferme s prižganim motorjem	300 točk
- zagon motorja v predštartnem prostoru na začetku dirke	300 točk
- izhod iz parc ferme s prižganim motorjem	300 točk
- popravljanje motorja v startnem prostoru	izključitev
- zagon motorja v štartnem prostoru pred znakom za start	60 točk
- premik ali poškodovanje oznak na stezi	izključitev
- zakasnitev na start preko 30 minut	izključitev
- skupna zamuda na CK preko 60 minut	izključitev

- vožnja po stezi v obratni smeri	izključitev
- prihod v PK ali ČK iz napačne smeri	izključitev
- zadrževanje v parc fermeju	izključitev
- potrditev PK manjka	izključitev
- dolivanje goriva na nedovoljenih mestih	Izključitev
- trening ali vožnja na etapi in specialnih testih 78 ur pred dirko	300 točk
- vžig motorja v parc fermeju	izključitev
- kajenje v parc fermeju	300 točk
- spuščanje olja iz motorja v naravi	izključitev
- neupoštevanje prometnih predpisov	izključitev
- zaustavljanje med rumeno in modro zastavo ČK	60 točk
- zapustitev označene steze, posebno v gozdu, na polju, v mladih nasadih in podobno	izključitev + denarna kazen = določi organizator
- krajšanje specialnega testa	izključitev iz dvodnevne dirke in prepoved nastopa na naslednji dirki

Če so v Posebnem pravilniku dirke navedene drugačne kazni (različne zveze), se upoštevajo objavljene.

18. TOČKOVANJE

Rezultati, ki štejejo za točkovanje v državnem prvenstvu se dobijo na podlagi seštevka kazenskih točk posameznega voznika. Uvrstitev na dirki se določi tako, da se na prvo mesto uvrsti voznik, ki je dosegel najmanjše število kazenskih točk, doseženih na tekmovanju, vendar brez kazenskih točk prve hitrostne preizkušnje, ki se smatra kot trening. Sledi mu voznik, ki je dosegel drugo najmanjše število kazenskih točk, itd. V primeru, da ima več voznikov enako število kazenskih točk, je boljši tisti voznik, ki je imel manj kazenskih točk na zadnji hitrostni preizkušnji, itd. Po upoštevanju vrstnega reda, ki ga določi število kazenskih točk, se točke za državno prvenstvo na posamezni dirki dodelijo po naslednji tabeli:

1. mesto	25 točk	6. mesto	15 točk	11. mesto	10 točk	16. mesto	5 točk
2. mesto	22 točk	7. mesto	14 točk	12. mesto	9 točk	17. mesto	4 točke
3. mesto	20 točk	8. mesto	13 točk	13. mesto	8 točk	18. mesto	3 točke
4. mesto	18 točk	9. mesto	12 točk	14. mesto	7 točk	19. mesto	2 točki
5. mesto	16 točk	10. mesto	11 točk	15. mesto	6 točk	20. mesto	1 točka

Skupna uvrstitev za podelitev nagrad na tekmovanju z dvema dirkama se dobi po seštevku kazenskih točk obeh dirk.

Pri enakem seštevku kazenskih točk je boljši tisti voznik, kateri je imel manj kazenskih točk na zadnji preizkušnji.

19. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končni vrstni red se najslabša uvrstitev ne upošteva ~~vse osvojene točke~~. Kot najslabša uvrstitev se lahko smatra tudi nenastop na dirki. Če imata dva voznika enako število točk v končnem seštevku, je zmagovalec tisti voznik, ki je osvojil večje število prvih mest, drugih mest, itd do odločitve. Če še to ne odloči, odloči komisija. Prvenstvo se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki. Za končno uvrstitev sezone je obveza voznika, da vozi celo sezono v eni kategoriji.

20. ŠTARTNINE

Vozniki so dolžni plačati štartnino organizatorju dirke po posebnem pravilniku organizatorja.

21. PRIZNANJA

Na posamezni dirki se podeljujejo priznanja za osvojena prva tri mesta (pri seštevku obeh dirk, če sta dve skupaj, drugače za eno samostojno dirko). Na koncu leta Predsedstvo AMZS Šport podeli državnemu prvaku pokal, drugo in tretje uvrščenemu vozniku pa medaljo po športnem pravilniku.

Na koncu sezone se izdela tudi vrstni red za mladince. Za razvrstitev mladincev se točkujejo uvrstitve voznikov do 24 let. ~~ki nastopajo v razredu Profi~~. Mladinsko prvenstvo bo veljavno, če bodo uvrščeni vsaj trije (3) vozniki.

Izdela se tudi točkovanje društev. Društvo tvorijo po **en najboljši voznik iz posameznega razreda** ~~dva najboljša voznika iz razred Profi in najboljši voznik razreda Amater~~ v končni razvrstitvi državnega prvenstva posameznikov. Zmagovalno društvo bo tisto, ki bo zbralo največ točk voznikov ekipe iz končne razvrstitve. V primeru enakega števila točk, bo boljše tisto društvo, ki bo imelo več prvih mest, drugih mest, itd posameznikov, do odločitve. Uvrstijo se vsa društva, katerih vozniki so osvojili točke, ne glede na število voznikov.

22. PROTESTI

Protest na vse dogodke na dirki, ki so v nasprotju z določili tega pravilnika in so vplivali na uvrstitev posameznega voznika, se lahko vložijo samo pisno v roku 30 minut po spornem dogodku s priloženo takso (odvisno od pravilnika vrhovne zveze organizatorja).

23. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za enduro pri AMZS Šport. Pravilnik je bil sprejet na 6. seji komisije za enduro pri AMZS Šport v Ljubljani, dne **14.12.2009** in velja za tekmovalno sezono **2010**.