

# **PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VOZNIKE IN DRUŠTVA V HITROSTNEM MOTOCIKLIZMU ZA STARODOBNIKE V LETU 2010 ZA GORSKE IN KROŽNE DIRKE**

## **1. RAZPIS**

Predsedstvo AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Republike Slovenije v hitrostnem motociklizmu za voznike, sovoznike in društva starodobnih motociklov (v nadaljevanju brez starodobnih) v letu 2010 v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport, FIM in UEM pravilnikom.

## **2. KOLEDAR DIRK**

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani [www.amzs-sport.com](http://www.amzs-sport.com), rubrika Koledar.

Dopušča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja z do tremi dirkami, dirke so lahko tudi v tujini.

## **3. POGOJI ZA VOZNIKE**

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco AMZS Šport,
- identifikacijsko izkaznico za motorno koło

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Za pridobitev licence AMZS Šport mora voznik pred sezono opraviti seminar.

Najnižja starostna meja za voznika starodobnega motornega kolesa:

- razred B1                      dopolnjenih 14 let,
- ostali razredi                dopolnjenih 18 let

## **4. OPREMA VOZNIKOV**

Obvezna je uporaba sledeče opreme:

- varnostne čelade z veljavnim standardom (integralne izvedbe)
- usnjenega , praviloma enobarvnega kombinezona,
- rokavic in
- škornjev

Voznik mora opremo obvezno uporabljati ob vsaki vožnji po progi, na gorskih dirkah tudi ob vožnji od cilja proti startu. Kazen za neupoštevanje tega določila je diskvalifikacija.

## **5. RAZPISANI TEKMOVALNI RAZREDI**

### **5.1. Skupina A: motorna kolesa izdelana do vključno leta 1945**

Razred	Prostornina
A1	do 350 ccm
A2	nad 350 ccm

Motorna kolesa skupine A so brez vzmetenja zadnjega kolesa razen serijskih izvedb.

### **5.2. Skupina B: motorna kolesa izdelana do vključno leta 1964**

Razred	Prostornina
B1	do 60 ccm
B2	od 61 do 175 ccm
B3	od 176 do 250 ccm
B4	od 251 do 500 ccm

Za motorna kolesa skupine B velja leto 1964 kot zadnje leto izdelave. V razredu B1 ima motorno kolo lahko do tri prestave, v razredu B2 in B3 pa en uplinjač.

### **5.3. Skupina C: motorna kolesa izdelana do vključno leta 1974**

razred	Prostornina
C1	do 50 ccm
C2	od 90 do 175 ccm
C3	od 176 do 250 ccm
C4	od 251 do 500 ccm
C5	od 501 do 750 ccm

V razredu C1 lahko nastopajo motorna kolesa, izdelana do vključno leta 1978  
V skupino C sodijo serijska, dirkalna in tovarniško prirejena motorna kolesa.

#### **5.4. Skupina D: motorna kolesa z bočno prikolico izdelana do vključno leta 1974**

razred	Prostornina	Premer koles
D1	do 1000 ccm	do 15 palcev
D2	do 750 ccm	nad 15 palcev

V skupino D spadajo predelana serijska ali tovarniško prirejena motorna kolesa.

V razred D1 spadajo dvotaktni motorji do 500 ccm in štiri taktni do 1000 ccm z največ dvema cilindroma.

V razred D2 spadajo dvotaktni motorji do 500 ccm in štiri taktni do 750 ccm z največ dvema cilindroma. V razred D2 spadajo motorna kolesa z okvirjem in klasičnim sedežem.

Na makadamskih progah do dolžine 2500 m se doda 5 sekund na dosežen čas motornim kolesom z bočno prikolico, ki imajo dvokolesni pogon.

Voznik lahko nastopa na tekmovanju v treh razredih, eden od teh mora biti iz skupine D, vendar ne z istim motornim kolesom.

#### **5.5. Združevanje razredov**

Organizator lahko na posamezni dirki, v primeru premajhnega števila nastopajočih združuje razrede.

#### **5.6. Ženski pokal**

Razpiše se pokalno tekmovanje za ženske. Pokalno tekmovanje bo veljavno, če bodo uvrščene vsaj 3 voznice ženskega spola. Točke se bodo podeljevale na podlagi uvrstitve v svojem razredu. Če voznica nastopa v dveh (2) ali več razredih, se za uvrstitev v ženskem pokalu upošteva samo najboljša uvrstitev.

#### **5.7. Ukinitev razredov**

Razred, v katerem je dve leti zapored uvrščenih manj kot 5 voznikov, se naslednje leto ukine ali pa združi z naslednjim, višjim razredom.

### **6. TEHNIČNA PRAVILA**

Motorno kolo mora biti zgledno urejeno in tehnično brezhibno.

- Dovoljena je zamenjava pogonskega agregata, z agregatom istega proizvajalca in tipa
- Dovoljuje se povečanje prostornine za 10 %, razen za razred C1.
- Oblika valja se ne sme spreminjati, kot tudi število odprt in kanalov.
- Oblika glave motorja in komor mora biti originalna ali po specifikaciji proizvajalca
- Uplinjač mora biti originalen ali podoben - istodobni.
- Vsesavanje mora biti klasično z batom ali vrtečim diskom.
- Izpušni kanal mora biti klasičen.
- Filter za zrak in ohišje se lahko odstrani.
- Sistem vžiga mora biti originalen ali po specifikaciji proizvajalca iz obdobja proizvodnje (s tem se ne sme povečati moč motorja)
- Električni vodniki morajo biti primerno pritrjeni
- Vilice morajo biti originalne.
- blažilniki, njihova pritrditev in vzmetenje morajo biti iz obdobja proizvodnje
- Zavore morajo biti originalne in istega tipa
- Dovoljena je uporaba serijskih pnevmatik – profiliranih
- Žarometi morajo biti odstranjeni ali prelepljeni
- Kolesa morajo biti skladna s specifikacijo proizvajalca
- Motor ne sme puščati olja ne goriva in drugih tekočin
- Pri replikah, ki so enake originalu, se ne sme spreminjati tovarniške delovne prostornine

Če je motorno kolo sestavljena velja letnica proizvodnje tista letnica, ki je novejša (okvir, agregat).

Voznik motornega kolesa mora z ustrezno dokumentacijo, iz katere je dokazljivo, v katerem obdobju je bil motor narejen, dokazati leto izdelave, če to zahteva tehnična komisija.

Voznik motocikla, ki želi po opravljenem tehničnem pregledu zamenjati dele ali sklope, ki bi spremenili karakteristike motocikla, mora za zamenjavo pridobiti soglasje tehničnega komisarja.

Voznik lahko prijavi za posamezen razred tudi rezervni motocikel, ki mora biti pred dirko prav tako pregledan s strani tehničnega komisarja. Voznik lahko rezervni motocikel uporabi v primeru

okvare prvega motocikla, vendar vožnje, v kateri je prišlo do okvare, ne ponovi. O zamenjavi motocikla mora obvestiti direktorja dirke.

### 6.1. PREPOVEDANI DELI MOTOCIKLA

- smerokaz, če ni vgrajen v okvir
- vzvratno ogledalo
- razni dodatki ( kovčki, zastave ipd.)

Ne dovoli se tekmovati z motornimi kolesi cross in enduro in motornimi kolesi, ki imajo v klasičnih – cestnih okvirjih vgrajene agregate cross in enduro.

## 7. SISTEM TOČKOVANJA

Za posamezno doseženo mesto na dirki voznik motornega kolesa osvoji točke po tabeli:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

V kolikor vozniki vozijo na dirkah zunaj Republike Slovenije, se njihov vrstni red točkuje po isti tabeli ne glede na to, katero mesto so realno osvojili, če dirka šteje za državno prvenstvo Republike Slovenije.

Poleg osvojenih točk se doda ena ( 1 ) točka za vsako udeležbo na tekmovanju (nastop na najmanj enem treningu).

Glede na starost voznika pa se na vsaki dirki doda:

- od 40 do 50 leta starosti 1 točka
- od 50 do 60 leta starosti 2 točki
- nad 60 let starosti 3 točke

Za točkovanje sovoznikov se upošteva starost sovoznika.

Za točke na starost se upošteva samo letnica rojstva.

Uvrstitev voznikov na posameznem tekmovanju se izdela na osnovi doseženega časa.

V slučaju istega števila točk dveh ali več voznikov, je bolje uvrščen tisti voznik, ki je starejši.

Osnovni pogoj za možnost uvrstitve v državnem prvenstvu za društva je športna licenca.

Uvrstitev društev se določi na osnovi seštevka točk vseh voznikov društva. V primeru da imata dve društvi enako število točk je boljše društvo:

- ki ima več prvih mest, drugih, tretjih, ...
- ki ima več starejših voznikov (seštevka let voznikov, katerih točke se štejejo)
- žreb

## 8. TEKMOVALNA PROGA

Za gorsko dirko mora biti dolžina proge najmanj 700m, širina proge na najožjem delu pa najmanj 4m. Za krožno dirko mora biti dolžina kroga najmanj 800m, širina proge najmanj 6m, minimalna dolžina dirke pa je 8000m.

Vsaka steza mora biti licencirana s strani komisije za hitrostni motociklizem.

Komisiji se dopušča možnost, da opravi licenciranje steze tudi, če niso izpolnjeni vsi pogoji iz prvega odstavka 8.člena v kolikor komisija ocenjuje, da so izpolnjeni osnovni pogoji varnosti in na osnovi tega izda soglasje.

Na gorsko hitrostnih dirkah mora organizator na cilju zagotoviti uro, na kateri se prikazuje izmerjeni čas posameznega voznika. Ta ura mora biti postavljena med 10 in 50 metri po ciljni črti.

## 9. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Predpisana podlaga za štartno številko je ovalne oblike dimenzije 250x 200 mm., bele barve.

S sprednje strani mora biti podlaga za štartno številko nameščena v višini krmila, navpično, z dovoljenim nagibom do 30°.

Zadaj je potrebno namestiti ali pripraviti podlago za namestitev štartne številke na levi in desni strani motornega kolesa.

Predpisana dimenzija štartne številke, ki je črne barve je : višina 140 mm, širina 80 mm, širina črte 25 mm, razmak med številkami 15 mm.

Na belo podlago startne številke se nalepi tudi barvna nalepka, ki označuje skupino in razred motornega vozila.

## 10. TRENING

Vsak voznik mora pred dirko opraviti trening in to:

- za gorsko preizkušnjo vsaj eno vožnjo
- za krožno dirko vsaj dva kroga

Ogledni in ogrevalni krog na krožni dirki je obvezen, z uporabo varnostnega vozila, prehitevanje ni dovoljeno.

Doseženi časovni rezultat na treningu pomeni štartno pozicijo na krožni dirki ali vrstni red starta na gorski dirki.

## 11. DIRKA

### 11.1. Startna procedura za krožne dirke

- start na gorskih dirkah se izvaja posamično v presledkih od 30 sekund do 2 minut. Točen čas spuščanja voznikov na progo določi organizator dirke v soglasju z žirijo.
- vsak voznik motornega kolesa, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave, mora ostati na motornem kolesu in dvigniti roko. V tem primeru lahko ponovno starta kot zadnji v svojem tekmovalnem razredu.
- voznik, ki mu na dirki odpove motor in ga v roku 30 sekund ne uspe ponovno zagnati, se mora umakniti na varni del izven vozišča in počakati na skupinski povratek.
- start na gorskih dirkah je z delujočim motornim kolesom.

### 11.2. Startna procedura za krožne dirke

Startna procedura na krožnih dirkah

#### 11.2.1. 10 minut pred startom vožnje

Izhod iz boksov se odpre za ogledni krog.

Na izhodu so pokazane odštevalne table 5, 4, 3, 2 in 1 minuta.

#### 11.2.2. 5 minut pred startom vožnje

Izhod iz boksov se zapre.

11.2.3. Krog za ogled ni obvezen. Vozniki, ki ne želijo voziti ta krog, pod nadzorom uradne osebe porinejo svoje stroje na startno mesto najkasneje 5 minut pred začetkom ogrevalnega kroga.

11.2.4. Vozniki, ki ne gredo na startno mesto lahko pričnejo z ogrevalnim krogom iz boksov po navodilih uradne osebe na izhodu iz boksov. Ti vozniki morajo imeti odstranjen grelnike pnevmatik in ne smejo menjati pnevmatik/ koles potem, ko se pokaže tabla 3 minute.

11.2.5. Ko vozniki po oglednem krogu prispejo na startno razvrstitev, se morajo postaviti na svoje startno mesto, kjer jih spremlja do 5 oseb, od tega ena z dežnikom. Vse te osebe morajo imeti dovoljenje za startno mesto. Funkcionarji ob robu steze pokažejo table z oznako vrste za lažjo določitev voznikov startne pozicije.

11.2.6. Direktor steze lahko v tem stanju odloči ali je dirka suha ali mokra in to pokaže voznikom in tistim, ki so še v boksih s tablo. Če tabla ni pokazana, velja dirka za suho.

11.2.7. Voznik, ki je imel v oglednem krogu tehnične težave, se lahko vrne v bokse za popravilo ali zamenjavo motocikla. V tem primeru mora voznik startati v ogrevalni krog iz boksov. Vozniki na startnih mestih lahko v tem stanju uravnavajo motor in menjajo pnevmatike glede na pogoje na stezi. Grelniki pnevmatik se na startnih mestih lahko uporabijo, ne pa generatorji, akumulatorji in druge električne naprave so dovoljene na startnih mestih (izjema: zaprta startna naprava se lahko uporabi za 4 taktne motocikle). Vsa opravila morajo biti končana do časa, ko se pokaže tabla 3 minute. Ko je ta tabla pokazana, morajo vozniki, ki želijo še kaj popravljati, poriniti svoje stroje v boks, kjer lahko popravljajo ali menjajo motor. Ti vozniki startajo v ogrevalni krog iz boksov. Ti vozniki in njihovi stroji morajo umakniti s startnega mesta in s ceste v boksih preden je pokazana tabla 1 minuta. Grelnike morajo imeti odstranjene in ne smejo več menjati pnevmatik, ko je pokazana tabla 3 minute.

11.2.8. Dolivanje goriva na startnih mestih je po oglednem krogu prepovedano.

#### 11.2.9. 3 minute pred startom ogrevalnega kroga

Pokazana tabla 3 minute na startnih mestih.

V tem trenutku morajo vse osebe razen enega mehanika na voznika, osebe z dežnikom za voznika, televizijske ekipe in uradnih oseb, zapustiti startno mesto.

#### 11.2.10. 1 minuta pred startom ogrevalnega kroga

Na startnih mestih se pokaže tabla 1 minuta.

V tem trenutku morajo razen enega mehanika za vsakega voznika vse ostale osebe pod kontrolo startnih funkcionarjev zapustiti startna mesta. Mehaniki morajo hitro kar se le da pomagati voznikom poriniti stroje da vžgejo in potem zapustiti startna mesta.

#### 11.2.11. 30 sekund pred startom ogrevalnega kroga

Na startnih mestih se pokaže tabla 30 sekund.

Funkcionar, ki je odgovoren za ogrevalni krog se postavi na čelo prve vrste med drugega in tretjega voznika in drži v vsaki roki rdečo zastavo.

Vsi vozniki morajo biti na svojih pozicijah z vžganimi motorji. Nadaljnja pomoč mehanikov ni več dovoljena. Voznik, ki ne more vžgati motorja, se mora vrniti v boks in tam poskusiti vžgati motor ali ga zamenjati. Tak voznik lahko starta v ogrevalni krog iz boksov. Nič več ne sme uporabljati grelnikov pnevmatik niti menjati pnevmatik/koles.

#### 11.2.12. 2 minuti pred startom dirke

Start ogrevalnega kroga.

Prižgana je utripajoča rumena luč. Funkcionar, ki je odgovoren za ogrevalni krog, gre po startni razvrstitvi od prve do zadnje vrste in se ustavi ob vsaki vrsti. Vozniki morajo štartati v ogrevalni krog vrsta za vrsto takrat, ko funkcionar pride do njihove črte in spusti dve rdeči zastavi.

Vozniki opravijo en krog v spremstvu spremljevalnega vozila. Prehitevanje ni dovoljeno. Ko vozniki prevozijo izhod iz boksov, se izhodna luč iz boksov prižge na zeleno in se vozniki, ki čakajo v boksih, lahko priključijo ogrevalnemu krogu. Trideset sekund kasneje se luč vrne na rdečo in funkcionar pokaže rdečo zastavo, ki zapre izhod iz boksov.

Po vrnitvi na startna mesta morajo vozniki zasesti svoja mesta tako, da so s sprednjim kolesa motocikla na črti, ki določa startno pozicijo. Motor mora teči. Funkcionar stoji pred prvo vrsto in drži rdečo zastavo.

Voznik, ki pride na startno razporeditev kasneje kot spremljevalno vozilo, se preusmeri v bokse in lahko starta na dirko ali pa mora ostati za spremljevalnim vozilom in starta na dirko od tam, kot ukaže funkcionar z rdečo zastavo.

Voznik, ki ima v ogrevalnem krogu težave z motorjem se lahko vrne v bokse in opravi popravilo ali zamenja motor.

Vsak voznik, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Noben drug način ni dovoljen za odložitev starta.

Ko je vsaka vrsta pravilno postavljena, spusti funkcionar tablo s številko vrste kot znak, da je vrsta popolna. Tabla se ne spusti, če je vozniku ugasnil motor ali da ima težave. Ko so spuščene vse table in se spremljevalno vozilo ustavi, zamahne funkcionar za zadnjo vrsto z zeleno zastavo. Starter o tem obvesti funkcionarja z rdečo zastavo pred prvo vrsto, da se premakne na rob steze. Zasveti rdeča luč, ki gori 2 do 5 sekund, ko ugasne, je to znak za start dirke.

11.2.13. Vsakemu vozniku, ki predčasno starta, se na dosežen čas prišteje kazen 10 sekund. Prehiter start je definiran s tem, ko se voznik pomakne z obodom prednjega kolesa čez štartno črto v času, ko na semaforju gorijo rdeče luči. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, moštvo dotičnega voznika morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.

11.2.14. Če potem, ko je prižgana zelena luč, vozniku ugasne motor, mu linijski funkcionar pomaga poriniti motocikel vzdolž proge, da mu vžge. Če s sprejemljivem času motor še vedno ne vžge, mora voznik poriniti motocikel v bokse pod nadzorom funkcionarja, kjer lahko s pomočjo mehanika poskuša vžgati motor ali pa ga zamenja.

11.2.15. Ko vozniki prevozijo izhod iz boksov, tam postavljeni funkcionar prižge zeleno luč za start voznikov iz boksov.

11.2.16. Ko vodeči voznik prečka ciljno črto na koncu prvega kroga, ni več dovoljena menjava strojev dokler dirka ni prekinjena.

11.2.17. Če bi problem, ki se pojavi na startnih mestih lahko ogrozil varnost pri startu, lahko odgovorni funkcionar na startu prižge utripajočo rumeno luč in pokaže tablo »Start prestavljen«. V tem primeru morajo vozniki ustaviti stroje in se dovoli prihod enega mehanika za vsakega voznika za pomoč pri zagonu motorja. Startni postopek se ponovi od stanja ene minute do starta, vozniki bodo zaključili dodatni ogrevalni krog in dolžina dirke se zmanjša za en krog.

### **11.3. Predstartni prostor**

V predstartnem prostoru mora biti prisoten predstarter, ki razporedi voznike po vrstnem redu nastopa. Prav tako mora biti prisoten vodja parka voznikov.

#### **11.4. Nepravilen štart**

Smatra se, da je voznik nepravilno štartal, če je os prednjega kolesa njegovega motocikla prešla v času tik preden na semaforju ugasnejo rdeče luči pozicijsko točko na štartni mreži.

Vsak nepravilen štart se kaznuje s časovnim pribitkom 10 s na dosežen končni čas.

Sodnik na črti mora potrditi prezgoden štart.

#### **11.5. Tuja pomoč - Krajšanje steze**

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev. Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike.

Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti. Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kaznen izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, žirija izreče še dodatno kaznen.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

#### **11.6. Uvrstitev na dirki**

- Na gorski dirki so uvrščeni samo vozniki motornih koles, ki pripeljejo skozi cilj.
- Na krožni dirki so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo skozi cilj najpozneje tri (3) minute za zmagovalcem.

#### **11.7. Zaprt parkirni prostor**

Po koncu vsake dirke morajo vsi vozniki svoja motorna kolesa zapeljati v zaprti parkirni prostor zaradi morebitnih pritožb, v kolikor ni v posebnem pravilniku drugače določeno.

#### **11.8. Objava rezultatov**

Organizator je dolžan objaviti neuradne rezultate 30 minut po koncu dirke.

#### **11.9. Tekmovalni park voznikov (boksi)**

V tekmovalnem parku vozil je obvezna uporaba nepropustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za solo motocikle oz. velikosti 2 x 2 metra za prikoličarje. Zaščitna ponjava mora biti nameščena pod vsakim motociklom. Kazen za neupoštevanje je 50 EUR.

### **12. VODSTVO IN ORGANIZACIJA DIRKE**

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev. Organizator dirke mora poskrbeti, da so na dirki prisotni :

- reševalno vozilo – priporoča se dvoje reševalnih vozil
- zdravnik
- redarji
- gasilci

Organizator mora ustrezno nezgodno zavarovati funkcionarje na prireditvi in gledalce.

Organizatorjem na krožnih dirkah se priporoča uporaba videokamere, za primer če se pojavijo težave z merjenjem časa.

Vse določbe, ki niso zajete v tem členu morajo biti v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport.

### **13. NADZOR NAD DIRKO**

Nadzor nad dirko vrši žirija skladno s 40.1. členom športnega pravilnika AMZS Šport.

V posebnem pravilniku za vsako dirko je potrebno določiti kot uradno osebo predstavnika komisije ali pooblaščenca komisije za starodobna vozila. Ta oseba je hkrati tudi član žirije.

## 14. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pismene proteste in pritožbe posameznika ali skupine, skupaj s plačano takso v višini 60 EUR na posameznika, sprejme direktor dirke do 30 minut po razglasitvi neuradnih rezultatov. (Športni Pravilnik AMZS Šport čl.130)

Tehnični komisar lahko kavcijo poveča v primeru, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije.

Če je pritožba upravičena se taksa vrne.

Voznik, na katerega motorju se ugotovijo nepravilnosti, se izključi iz dirke. Proti njemu pa se lahko sproži disciplinski postopek.

Voznik motocikla, ki po tehničnem pregledu zamenja dele ali sklope, ki bi spremenili sposobnost ali obnašanje motocikla, se izključi iz dirke.

## 15. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

### **Zastava**

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Rumeno in rdeče črtana

Modra zastava

Šahovnica- črno/bela

Šahovnica in modra zastava

### **Pomen**

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Cilj dirke ali treninga.

Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

### **Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila**

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč

Nevarnost na tem odseku steze. Če je mirujoča, mora biti voznik motornega kolesa pripravljen upočasniti vožnjo. Če je mahajoča, je nevarnost neposredna, vozniki motornih koles morajo upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. V obeh primerih je prepovedano prehitevanje, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).

Bela zastava

Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku.

Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava.

Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno.

Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.

Rdeča zastava ali luč

Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.

Črna zastava

Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.

Črna zastava z oranžnim

Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor

diskom (Ø40 cm)	dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.
Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami	Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu.

## 16. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za dirko, plačati prijavnino, ki ne sme biti višja od 40 EUR za eno dirko, za prikoličarje pa ne višja od 52 EUR. V kolikor voznik vozi v več razredih plača za vsak naslednji štart 50% od osnovne prijavnine.

Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje najmanj 15 dni pred dirko, v kolikor v posebnem pravilniku ni določeno drugače. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu žirije tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem, da se prijavnina poveča za 50 %, katero morajo organizatorji zaračunati vsem prepozno prijavljenim voznikom.

Voznik se lahko z letno prijavo prijavi na vse dirke, ki so v koledarju državnega prvenstva, če to prijavo odda najkasneje do 15.03 tekočega leta na AMZS Šport. V tem primeru prijava na posamezno prireditev ni več potrebno, mora pa voznik v primeru, da na posamezni dirki ne bo nastopil, organizatorju posredovati svojo odjavo najkasneje do zaključka verifikacije. Če se voznik ne odjavi, se mu izreče kazen v višini 50 EUR, katero mora plačati organizatorju dirke, na kateri ni nastopil.

## 17. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdela vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo v skladu s 7. členom tega pravilnika. Vse kar ne zajema ta pravilnik, urejajo določbe veljavnega pravilnika in dodatka pravilnika za hitrostni motociklizem AMZS Šport.

## 18. PRIZNANJA

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokale. Voznikom s prikolico se podeli pokal obema udeležencema.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Predsedstvo AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu in zmagovalcu med društvi .

## 19. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za starodobna vozila pri AMZS Šport.

Pravilnik je bil sprejet na 10. seji komisije za starodobna vozila pri AMZS Šport v Ljubljani, dne 07.01.2010 in velja za tekmovalno sezono 2010.