

# MOTOKROS - AKRAPOVIČ

1. člen.....	2
2. člen.....	2
KOLEDAR DIRK .....	2
3. člen.....	2
4. člen.....	3
OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTOCIKLI.....	3
5. člen.....	3
PROGA.....	3
6. člen.....	4
PRIJAVA .....	4
7. člen.....	4
PROGRAM DIRKE .....	4
8. člen.....	6
ŠTARTNE ŠTEVILKE .....	6
9. člen.....	6
SIGNALIZACIJA.....	6
10. člen.....	7
ŠTART.....	7
11. člen.....	8
TOČKOVANJE.....	8
12. člen.....	8
REZULTATI .....	8
13. člen.....	8
PRIZNANJA NA DIRKI.....	8
14. člen.....	9
KONČNI REZULTATI.....	9
15. člen.....	9
VODENJE DIRKE .....	9
16. člen.....	9
NADZOR.....	9
17. člen.....	9
PRITOŽBE .....	9
18. člen.....	10
POSEBNI PRAVILNIK DIRKE .....	10
19. člen.....	10
KONČNE DOLOČBE.....	10

# MOTOKROS PRAVILNIK ZA POKAL AKRAPOVIČ ZA LETO 2005

## *1. člen*

Strokovni svet za avto-moto šport AMZ Slovenije razpisuje pokalno prvenstvo v motokrosu Pokal Akrapovič za voznike v letu 2005. Organizator pokalnega tekmovanja je OSPM v sodelovanju z Akrapovič d.d..

## *2. člen*

### **KOLEDAR DIRK**

Datum	Organizator	Proga
03.04.	MK NOTRANJSKA	RAKEK
24.04.	AMD SL KONJICE	SL.KONJICE
22.05.	HUSKY MOTO PARK	LEMBERG
05.06.	MK SL.GRADEC	SL.GRADEC
12.06.	MOTOSPORT TEAM	ŠKOFLJICA, SELA
04.09.	NIX SEMIČ	SEMIČ
11.09.	AMD SL KONJICE	SL.KONJICE
18.09.	AMD BUHC	PLANINA
25.09.	AMD ŠENTVID	ŠENTVID

## *3. člen*

### **POGOJI ZA VOZNIKE**

Pravico nastopa imajo vsi slovenski in tuji državljani.

Voznik mora imeti:

a)

- veljavno nacionalno vozniško licenco
- zdravstveni karton
- veljavno zavarovalno polico za nezgodno zavarovanje v primeru smrti za 2.000.000 SIT in v primeru invalidnosti za 4.000.000 SIT

ali

b)

- brez licence in veljavno zavarovalno polico

Starostne meje:

- v razredu do 65 kubikov lahko vozijo vozniki od dopoljenih 7 let do 10 let
- v razredu do 85 kubikov lahko vozijo vozniki od dopoljenih 10 let do 13 let.

Vozniki letnika 1995 se lahko na začetku sezone odločijo, v kateri kategoriji bodo vozili. Če med sezono dopolni zgornjo mejo, lahko v tem razredu dokonča sezono.

Vozniki v razredu 85 R1 in R2 mora imeti najmanj 12 let in največ 16 let. Voznik, ki med letom dopolni 16 let lahko vozi v istem razredu.

Vozniki v razredu 125 R2 in 125 R1 morajo imeti najmanj 14 let.

Vozniki v razredu open R2 in open R1 morajo imeti najmanj 14 let.

V razredu Veterani lahko nastopajo vozniki rojeni v letu 1970 ali starejši.

#### *4. člen*

### **OPREMA VOZNIKOV IN TEKMOVALNI MOTOCIKLI**

Vozniki morajo imeti na treningih in dirki oblečena oblačila in rokavice iz trpežnega materiala, imeti visoke škornje iz usnja ali ekvivalentnega materiala ter zaščitno čelado. Vozniki morajo imeti ščitnike za kolena, lakte ter prsni koš in hrbtenico.

Vozniki tekmujejo s homologiranimi motocikli in opremo v skladu s pravili FIM. Hrup motorja je omejen in lahko znaša največ 98dB/A. Tehnični komisar lahko opravi meritve hrupa na katerikoli dirki. Hrup merjen po dirki lahko odstopa največ za +dB/A. V kolikor hrup presega zgornjo mejo, se voznika kaznuje z odvzemom 5 točk za vsak začet dB prekoračitve.

#### *5. člen*

### **PROGA**

Tekmovalna proga mora biti pripravljena po pravilih FIM in tega pravilnika. Ne sme biti speljana preko globoke vode ali skalnata ali kamnita. Progo je potrebno pripraviti tako, da je varna za voznike in gledalce, proga ne sme imeti vdolbin koles od težjih motociklov globljih od 10 cm. Ovire nad progo morajo biti oddaljene najmanj 3 m od podlage. Označena mora biti s količki ne višjimi od 50 cm, med seboj povezanimi s trakovi. Na obeh straneh mora biti varnostna cona najmanj 1 m za varnost tekmovalcev in gledalcev. Ograja, katera omejuje gledalce, mora biti dovolj močna in visoka. Pozornost mora biti posvečena skokom. Dvojni in trojni skoki so prepovedani. Razdalja med dvema skokoma mora biti najmanj 30 m. Nevarne ovire ob progji je potrebno zaščititi.

Dolžina proge je med 1000 m in 3000 m ter širine 5 m. Proga za Akrapovič pokal je lahko ista kot za ostala tekmovanja v motokrosu, vendar z omejitvijo hitrosti. Vsi vzponi, spusti in skoki morajo biti prevozni.

Štartna rampa mora imeti 30 štartnih mest. Vozniki štartajo na štartno rampo. Vratca morajo padati proti voznikom vsaka zase. Minimalna višina vratc je 50 cm. Pregrada, ki omejuje odmikanje tekmovalca od štartne rampe, mora biti vgrajena 3 m od rampe po vsej njeni dolžini.

Štartna ravnina mora biti dolga najmanj 80 m in največ 125 m. Na tem delu proge ne sme biti nobenega skoka.

Čakalna cona mora biti dovolj velika za vse tekmovalce enega razreda. Na vhodu mora biti postavljena ura, ki kaže na službeni čas.

Sodniška mesta morajo biti označena, z sodniki mora biti pokrita cela proga.

Ob progi mora biti prostor za mehanike z označenim uvozom in izvozom ter izvoz kontroliran s sodnikom.

Organizator mora zagotoviti utrjene bokse na ravni površini ter testno progo. Agresivna vožnja po boksih ni dovoljena. Zaradi takšnega prekrška je možna diskvalifikacija.

Organizator mora zagotoviti v boksih prostor za pranje motociklov, vodo in električno energijo. Prav tako mora biti zagotovljena pitna voda in sanitarije, tabla za objavo rezultatov in informacij, posode za odlaganje odpadkov ter gasilne aparate.

Prostor za totalizatorsko službo mora biti ob progi v liniji cilja.

Dirkališče mora imeti še sledeče:

zaprt prostor (park ferme), prostor za novinarje, prostor za žirijo s fotokopirnim strojem, parkirišče za gledalce, zdravstveno službo, gasilsko službo, ozvočenje za gledalce in tekmovalce, sanitarije za gledalce ter gostinsko službo.

Organizator mora zagotoviti posebne oznake za tiste, ki se lahko nemoteno gibljejo po dirkališču.

## ***6. člen***

### **PRIJAVA**

Prijave na tekmo so v skladu z urnikom tekmovanja na dan dirke brez predhodnih prijav najkasneje do 9:30. Kasneje se obračuna dvojna prijavnina.

Prijavnina:

- 5.000 SIT za voznike, ki imajo zdravstveni karton, zavarovalno polico in veljavno licenco
- 10.000 SIT če voznik nima vseh zgoraj navedenih dokumentov

## ***7. člen***

### **PROGRAM DIRKE**

Program dirke poteka po naslednjem vrstnem redu:

- tehnični pregled, na katerem morajo sodelovati vsi vozniki osebno z vso dokumentacijo in motociklom ter opremo
- premor med treningom in dirko mora biti najmanj 30 minut. Odmor med dvema vožnjama je najmanj 20 minut.

Urn timer motokros dirk za Akrapovič pokal:

do 9.30 prijave in tehnični pregled za kategorijo 65 ccm in 85 ccm

Trening

od	do	kategorija	čas vožnje
10:00	10:10	65 ccm	10 min
10:15	10:25	85 ccm podm.	10 min
10:30	10:40	85 ccm 1 Razred + 2. Razred	10 min

1 vožnja

od	do	kategorija	čas vožnje
11:00	11:10	65 ccm	8 min+ 1 krog
11:10	11:20	85 ccm podm.	10 min+ 1 krog
11:25	11:40	85 ccm 1 Razred + 2.Razred	10 min+ 2 kroga

2 vožnja

od	do	kategorija	čas vožnje
12:00	12:10	65 ccm	8 min+ 1 krog
12:10	12:20	85 ccm podm.	10 min+ 1 krog
12:25	12:40	85 ccm 1 Razred + 2.Razred	10 min+ 2 kroga

do 11.30 prijave in tehnični pregledi za veterane, 125 ccm in razred Open Training

od	do	kategorija	čas vožnje
12:40	13:00	Veterani nad 35 let R1+R2	20min
13:00	13:20	125 ccm R1 + R2	20 min
13:20	13:40	open R1 + R2	20 min

13.30 otvoritev dirke in podelitev pokalov za 65 in 85 ccm

1 vožnja

od	do	kategorija	čas vožnje
14:00	14:15	Veterani nad 35 let	12 min+2 kroga
14:20	14:40	125 ccm R1 + R2	15 min+ 2 kroga
14:45	15:05	open R1 + R2	15 min+ 2 kroga

2 vožnja

od	do	kategorija	čas vožnje
15:10	15:25	Veterani nad 35 let	12 min+2 kroga
15:30	15:50	125 ccm R1 + R2	15 min+ 2 kroga
15:55	16:15	open R1 + R2	15 min+ 2 kroga

ob 17.15 razglasitev rezultatov in podelitev pokalov

Prihod v predštartni prostor je obvezen 10 min pred štartom vožnje.

Prihod na štartno rampo najprej R1 nato šele R2 ali R1 nato podmladek.

Razvrščanje tekmovalcev na štartno rampo se prične še pred koncem vožnje predhodnje kategorije.

## **8. člen**

### **ŠTARTNE ŠTEVILKE**

Vsi vozniki morajo imeti na motorjih vidne štartne številke:

- Razredi kategorije podmladek 65, podmladek 85, 85 R2 in 85 R1 imajo
  - o belo podlago, ter črne štartne številke.
- Razredi 125 R1, 125 R2 in Veterani imajo črno podlago ter bele štartne številke; z izjemo 250 4T motorji imajo
  - o belo podlago ter črne štartne številke .
- Razredi open R2, open R1:
- 2T motorji imajo
  - o zeleno podlago in bele številke
- 4T motorji pa imajo
  - o rumene podlage in črne številke

Štartne številke voznikom se določijo po rezultatih iz pretekle sezone za DP razen v razredu veteranov kjer imajo štartne številke od 1 dalje. Vozniki, ki nastopajo tudi v državnem prvenstvu R. Slovenije v motokrosu, obdržijo številke, ki so jim dodeljena za državno prvenstvo tudi na dirkah pokala Akrapovič.

## **9. člen**

### **SIGNALIZACIJA**

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij 750 x 600 mm kot sledi:

Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št.voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano št. št.
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje
Rumena zastavica - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitevaj
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitevanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Šahovnica	konec treninga ali dirke

Minimalna starost sodnika je 16 let.

## 10. člen

### ŠTART

Vsi tekmovalni motocikli morajo biti v čakalnem prostoru 10 min pred štartom vsake vožnje, 5 min pred štartom morajo vsi razen enega mehanika za vsakega voznika zapustiti ta prostor. Po dvigu zelene zastave starterja vozniki pripeljejo na štartno rampo in si izberejo štartni prostor. Na prvi dirki je izhod na štart po štartnih številkah, na vseh nadaljnjih pa po rezultatih prejšnje dirke. Na štart druge vožnje je izhod po uvrstitvi na prvi vožnji. Ko so vsi vozniki na štartnih mestih, starter spusti zeleno zastavico in dvigne signalno tablo 15 sec. Po preteku pokaže signalno tablico 5 sec. Po preteku 5 sec mora štartna rampa pasti. V kolikor ima kateri od voznikov težave na štartni rampi, mu lahko pomaga mehanik, vendar samo po tem, ko so ostali vozniki že štartali.

V kolikor je na štartu več voznikov, kot je štartnih mest, vozniki štartajo tudi iz druge vrste.

### DIRKA

Čas trajanja voženj:

- 65 pod: 2 vožnji po 8 minut in 1 krog
- 85 pod: 2 vožnji po 10 minut in 1 krog
- 85 R2 in 85 R1: 2 vožnji po 10 minut in 2 kroga
- 125 R2 in 125 R1: 2 vožnji po 15 minut in 2 kroga
- open R2 in open R1: 2 vožnji po 15 minut in 2 kroga
- Veterani R1 in R2: 2 vožnji po 12 minut in 2 kroga

Na progi je dovoljena pomoč športnih funkcionarjev pri padcih ali odstranitvi motorja in voznika s proge. V kolikor je potrebno iz kakršnega koli vzroka štart ponoviti, se voznike ustavi z rdečo zastavico. Vozniki se vrnejo v čakalni prostor in štart se ponovi takoj, ko je to mogoče.

Direktor dirke ima pravico, da dirko ustavi zaradi varnosti ali drugih utemeljenih razlogov. V primeru, da dirko ustavi v času prvih 5 min, se vozniki vrnejo v tekmovalni boks in štartna procedura se ponovi čim prej po ustavitvi

Štart se lahko ponovi samo enkrat.

Radijska zveza z vozniki ni dovoljena. Uporaba kakršnih koli pripomočkov na štartu je prepovedana.

Krajšanje proge je prepovedano. Za ta prekršek se voznika izključi. Če voznik zapusti progo, se mora v primeru vrnitve na progo vrniti na mestu, kjer jo je zapustil ali pa pred tem mestom.

V kolikor voznik med vožnjo zapelje v boks, se na dirko ne sme več vrniti.

V času vožnje ni dovoljeno menjati motocikla.

## ***11. člen***

### **TOČKOVANJE**

Uvrstitev v posamezni vožnji v vseh kategorijah se točkuje:

1. mesto	20 točk	6. mesto	10 točk	11. mesto	5 točk
2. mesto	17 točk	7. mesto	9 točk	12. mesto	4 točke
3. mesto	15 točk	8. mesto	8 točk	13. mesto	3 točke
4. mesto	13 točk	9. mesto	7 točk	14. mesto	2 točki
5. mesto	11 točk	10. mesto	6 točk	15. mesto	1 točka

V kategoriji Veterani se točke na leta voznika ukinejo.

Komisija za veterane v sestavi: Robert Brolih, Branko Kavšek, Ciril Jeraj, Milan Žvan in Tomaž Hren, določi vozniku razred R1 ali R2.

## ***12. člen***

### **REZULTATI**

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 2/3 krogov zmagovalca in prevozi ciljno črto v največ 5. minutah po prihodu zmagovalca v cilj.

V primeru, da imata oba voznika na dirki enako število točk, je bolje uvrščen tisti, ki ima v zadnji vožnji boljšo uvrstitev.

Vsi vozniki, ki so štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

Neuradni rezultati se objavijo najkasneje 15 min po vsaki vožnji, uradni rezultati pa takoj, ko jih potrdi žirija.

## ***13. člen***

### **PRIZNANJA NA DIRKI**

Pokale prejmejo prvi trije uvrščeni vozniki v vsakem razredu na posamezni dirki.

Organizatorju se priporoča podeliti prvim 5. tekmovalcem tudi praktične nagrade.

Voznik se mora udeležiti podelitve priznanj takoj, ko ga organizator pokliče na podelitev. Na pokalih mora biti jasno označeno: kategorija, pokal, mesto, kraj in datum.

Primer označbe na pokalu:

podmladek 65 ali 85  
Akrapovič pokal  
1-3. mesto  
kraj in datum

## ***14. člen***

### **KONČNI REZULTATI**

Končna uvrstitev se dobi na osnovi seštevka točk posameznega voznika vseh razpisanih dirk. V primeru, da imata dva voznika enako število točk, je bolje uvrščen tisti voznik, ki ima več prvih, drugih, tretjih itd. mest do odločitve. V kolikor je tudi po tem nemogoče določiti uvrstitev, je boljši tisti voznik, ki ima boljšo uvrstitev na zadnji dirki. Po končani zadnji dirki se podelijo tudi pokali za skupni doseženi rezultat sezone 2005 za Akrapovič pokal, do vključno 3. mesta, od 4.-6. mesta pa plakete.

## ***15. člen***

### **VODENJE DIRKE**

Žirija:

dirko vodi žirija v sestavi: športni komisar (Drago Alenc), predstavnik voznikov in direktor dirke. Športni komisar in direktor dirke morata pregledati progo, primerjati skladnost s predhodno licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Žirija po končanih dirkah izdela zapisnik. Zapisnik se pošlje na AMZS. En izvod hrani športni komisar. Za regularnost dirke je odgovoren organizator dirke.

Opozorila, pritožbe in pripombe se lahko podajo samo pisno direktorju dirke.

## ***16. člen***

### **NADZOR**

Nadzor nad dirko opravlja predsednik/direktor dirke.

## ***17. člen***

### **PRITOŽBE**

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev žiriji. Taksa za pritožbe znaša 10.000 SIT in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 70.000 SIT. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina motorja, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa dobi prizadeti voznik 50.000 SIT kot odškodnino za sestavljanje motorja, 20.000 SIT pa organizator za pokrivanje stroškov odpiranja motorja. V primeru, da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina motorja, je avtomatično izključen iz dirke, žirija pa ga lahko prijavi disciplinskemu sodniku.

## *18. člen*

### **POSEBNI PRAVILNIK DIRKE**

Organizator ni dolžan izdelati posebnega pravilnika, pač pa se ravna po pravilniku za Akrapovič pokal.

Dolžan pa je izdelati elaborat vseh funkcij na tekmovanju in sicer poimensko, katerega se pred dirko izroči športnemu komisarju.

## *19. člen*

### **KONČNE DOLOČBE**

Za izvedbo dirk in celotnega Akrapovič pokala je potrebno upoštevati tudi ostala pravila, katera so določena v pravilniku za motokros AMZS in v tem pravilniku niso posebej določena.

Pravico do tolmačenja tega pravilnika ima komisija za motokros pri strokovnem svetu za avto moto šport pri AMZS.

Pravilnik je bil sprejet na 14. seji strokovnega sveta za avto moto šport AMZS v Ljubljani, dne 27.12.2004 in velja za tekmovalno sezono 2005.